

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายแยกคลองหิโต-แยกสาวร้องไห้ หมู่ที่ ๘-๙ ระยะที่ ๒ ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๑,๔๕๐,๐๐๐.๐๐..... บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการปรับพื้นทางเดิม กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๔๐.๐๐ เมตร ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ตร.ม. ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจร พร้อมทำการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีต ขนาดความกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๒.๐๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อนุมัติกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒..... เป็นเงิน ๑,๔๕๓,๐๐๐.๐๐..... บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปประมาณราคางานทาง (แบบ ปร.๕).....

๖.๒ แบบแสดงรายละเอียดการประมาณราคา (แบบ ปร.๔).....

๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว	ตำแหน่ง ปลัด อบต.คันธุลี	เป็น ประธานฯ
๗.๒ นางสาวสุพรรณณี แพชนะ	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.คันธุลี	เป็น กรรมการ
๗.๓ นายชาญชัย หนูชัยแก้ว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็น กรรมการ
๗.๔ นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	เป็น กรรมการ
๗.๕ นายอุดมศักดิ์ แผละออง	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ	เป็น กรรมการ/เลขานุการ

ราคากลางของทางราชการที่จะจ้าง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

วันที่ 22 เดือนเมษายน พ.ศ. 2562

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสาย สายแยกคลองหิต - แยกสาวร้องไห้ ระยะที่ 2
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางหินผุ
ระยะทางดำเนินการ 340.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	1,057,587.19	1.3624	1,440,856.78	
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	
	Factor F				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงาน 0.0%				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง		ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน	1,443,856.78	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)			1,443,000.00	
	วงเงินของทางราชการที่จะจ้าง (หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)			1,443,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าก่อสร้างโครงการนี้และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง
เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2562 จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)

ตำแหน่งปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)

ตำแหน่งรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภานุมาศ ชัยดำรงศฤทธิ)

ตำแหน่ง ผช.นายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขาฯ

(นายอุดมศักดิ์ แพละออง)

ตำแหน่งนักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)

ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2562

สรุปประมาณราคางานทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

วันที่ 22 เดือนเมษายน พ.ศ. 2562

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสายทาง สายแยกคลองหิต - แยกสาวร้องไห้ ระยะที่ 2
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางหินผุ
ระยะทางดำเนินการ 340.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	1,057,587.19	1.3624	1,440,856.78	
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	
	Factor F				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,443,856.78	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)			1,443,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 340.00 เมตร

เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,244,117.65 บาท

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายประคองขวัญ ไชยมาตย์)

ตำแหน่งผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)

ตำแหน่งปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิติ)

ตำแหน่งรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ)

ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete วันที่ 22 เดือนเมษายน พ.ศ. 2562
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
 ชื่อสายทาง สายแยกคลองหิต - แยกสาวร้องไห้ ระยะที่ 2
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง 340.00 เมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง		ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. = 28.09 บาท/ลิตร (ที่ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี)		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ราคาวัสดุประจำเดือน เมษายน		เงินจ่ายล่วงหน้า	0%
		เงินประกันผลงานหัก	0%

1	ลูกรัง	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	75.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15	=	32.45	บาท/ลบ.ม.
2	หินคลุก	อ.ศรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	450.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110	=	232.44	บาท/ลบ.ม.
3	หินฝุ่น	อ.ศรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110	=	232.44	บาท/ลบ.ม.
4	หินผสม premix	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	220.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	200.89	บาท/ลบ.ม.
5	ยาง CSS-1	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	22,029.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
6	ยาง CSS-1h	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	36,026.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
7	ยาง AC 60-70	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	18,833.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
8	ยาง CRS-2	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	21,549.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
9	สีเทอร์โมพลาสติก	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานปรับพื้นที่เดิม

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.60	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
- ขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. งานรองพื้นทางลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	75.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ขุด - ขน			=	31.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 15 กม.			=	32.45	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 75.00 + 31.47 + 32.45			=	138.92	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- อัตราการยุบตัว = 138.92 x 1.3			=	180.60	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ			=	54.04	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่างานต้นทุน = 180.60 + 54.04			=	234.64	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	450.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 110 กม.			=	232.44	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 450.00 + 232.44			=	682.44	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- อัตราการยุบตัว = 682.44 x 1.3			=	887.17	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ			=	85.77	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่างานต้นทุน = 887.17 + 85.77			=	972.94	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานโพร้มโค้ท

- ราคาขาย CSS - 1 ที่แหล่ง			=	22,029.33	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	95	กม	=	143.50 บาท/ตัน
- รวมค่าขาย	=	22,029.33	+	143.50	= 22,172.83 บาท/ตัน
- อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	22,172.83	x	1.0/1,000	= 22.17 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	22.17	+	7.02	= 29.19 บาท/ตร.ม.

5. งานผิวทาง Asphaltic Concrete

Asphaltic Concrete

5.1 Asphaltic Concrete

= F (0.0538a + 0.7445b + 223.87)			=	1,567.53	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง		95	กม.		143.50 บาท/ตัน
ราคาวัสดุ+ค่าขนส่ง				=	1,711.03 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา				=	14.69 บาท/ตร.ม.
ความหนา		5	ซม.	8.33	ตร.ม./ตัน) = 204.65 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง 1.006

A = ราคาขาย Asphaltic Concrete ที่ จ.สุราษฎร์ธานีค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ตัน)

B = ราคาหินที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ลบ.ม.)

6.งานท่อระบายน้ำ คลส.มอก.128/2528 ชั้น 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งที่กลม คสล.= (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ท่อน.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ท่อน.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (H) (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ (N) บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง บาท/ท่อน		
0.60	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
0.80	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.00	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.20	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00

7 งานตีเส้นจราจร

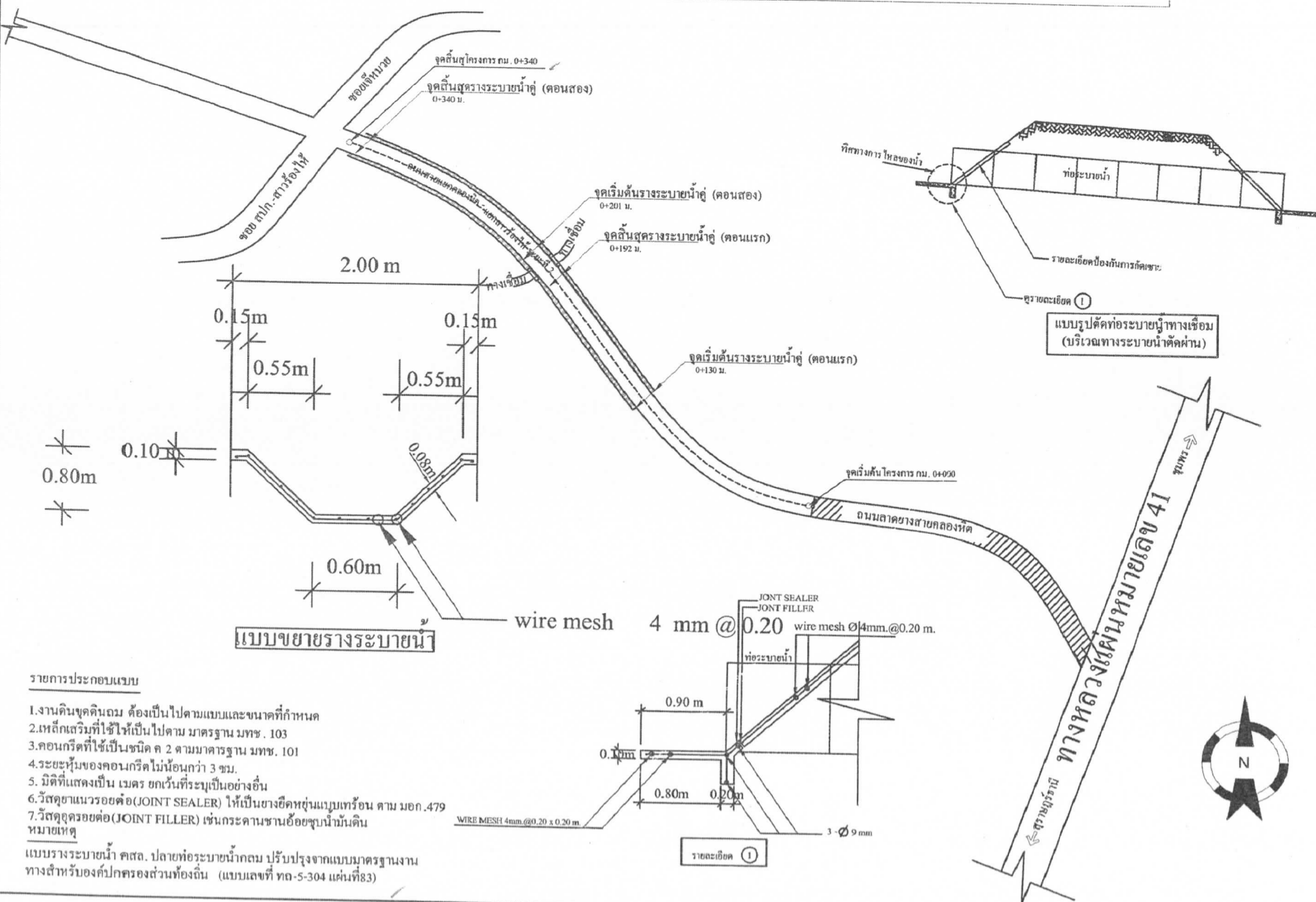
REFLECTORIZED	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก 4 กก./ตร.ม.	14.40	14.40
ค่าลูกแก้ว 0.50 กก./ตร.ม.	28.00	28.00
ค่าน้ำมัน Primer 0.25 กก./ตร.ม.	17.50	17.50
ค่าขนส่ง = 95 กม.	0.65	0.65
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	60.55	60.55
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงาน + เครื่องมือ)	24.93	24.93
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	85.48	85.48

8.งานคุรระบายน้ำคอนกรีต		402.00 เมตร			
พิจารณาจากพื้นที่	=	1,206.00 ตร.ม.			
- ขุดดินพร้อมปรับแต่ง	=	1.30 x 402.00	=	522.60 ลบ.ม.	[1]
ค่าแรงงานขุดดินลูกรังพร้อมปรับแต่ง	=	522.60 x 194.00	=	101,384.40 บาท	[2]
คอนกรีต 240 ksc	=	0.26 x 402.00	=	104.52 ลบ.ม.	[3]
- ฝื่อวัสดุ	=	104.52 x 1.05	=	109.75 ลบ.ม.	[4]
- ค่าวัสดุ	=	109.75 x 1,775.00	=	194,799.15 บาท	[5]
- ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จ	=	109.75 x 306.00	=	33,582.28 บาท	[6]
รวมค่าวัสดุและแรงงาน	=	194,799.15 + 33,582.28	=	228,381.43 บาท	[7]
ค่าแรงตั้งผิวหน้าลาดคอนกรีต	=	1,206.00 x 8.66	=	10,443.96 บาท	[8]
ไม้แบบคิด 50%	=	0.130 x 402.00	=	52.26 ตร.ม.	[9]
- ค่าวัสดุ	=	52.26 x 300.00	=	15,678.00 บาท	[10]
- ค่าแรงแบบหล่อทั่วไป	=	52.26 x 133.00	=	6,950.58 บาท	[11]
รวมค่าวัสดุและแรงงาน	=	15,678.00 + 6,950.58	=	22,628.58 บาท	[12]
ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ๒ 4 มม. @ 0.20 ม.			=	1,206.00 ตร.ม.	[13]
- ค่าวัสดุ	=	1,206.00 x 30.00	=	36,180.00 บาท	[14]
- ค่าแรงงานวางตะแกรงสำเร็จรูป	=	1,206.00 x 5.00	=	6,030.00 บาท	[15]
รวมค่าวัสดุและแรงงาน	=	36,180.00 + 6,030.00	=	42,210.00 บาท	[16]
- ยางมะตอยอุดรอยต่อ	=	201.00 x 2.00	=	402.00 เมตร	[17]
รวมค่าวัสดุและแรงงาน	=	402.00 x 5.00	=	2,010.00 บาท	[18]
ค่างานต้นทุน			=	407,058.37 บาท [2]+[7]+[8]+[12]+[16]+[18]	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	407,058.37 / 402.00	=	1,012.58 บาท/เมตร	



แบบถนนลาดยางสายแยกคลองहित - แยกสาวร้องไห้ ระยะที่ 2
หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขปสายแยกคลองหัด - แยกสาวร้องไห้ ระยะที่ 2
หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายการประกอบแบบ

1. งานดินจุดดินถม ต้องเป็นไปตามแบบและขนาดที่กำหนด
2. เหล็กเสริมที่ใช้ให้เป็นไปตาม มาตรฐาน มทข. 103
3. คอนกรีตที่ใช้เป็นชนิด ค 2 ตามมาตรฐาน มทข. 101
4. ระยะห่างของคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 3 ซม.
5. มิติที่แสดงเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT SEALER) ให้เป็นยางซีดหุ้มแบบเทร็อน ตาม มอก. 479
7. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) เช่น กระดาษขาน อ้อย ขุบน้ำมัน ดิน หมายเหตุ

แบบรางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงาน
ทางสำหรับองค์ปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทด-5-304 แผ่นที่ 83)



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ
[Signature]
(นายชาญชัย หนูซัดแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ
[Signature]
(นายวัชรกรณ ฐู่แก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ
[Signature]
(นายประภากร นุรักษ์กิติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ
[Signature]
(นายมงคล ธรรมฤทธิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ
แบบแผนที่โดยสังเขป

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 แผ่นที่ 01/04

หมายเหตุ

**รายละเอียดโครงการก่อสร้างสายแยกคลองหิต - แยกสาวร้องไห้ ระยะที่ 2
หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายสายแยกคลองหิต - แยกสาวร้องไห้ ระยะที่ 2 หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทำการปรับพื้นทางเดิมกว้าง 6.00 เมตรระยะทางยาว 340.00 เมตรทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 340 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.ไม่มีไหล่ทางทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจรพร้อมทำการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตขนาดความกว้าง 2.00 เมตร ยาว 402.00 เมตรลึก 0.80 เมตรรายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ อนุรักษ์กิติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

วันที่ 18 มีนาคม 2562 แผ่น 02/04

หมายเหตุ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นูรักภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล สรรพฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบ ถนนลาดยาง

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 แกนที่ 03/64

หมายเหตุ

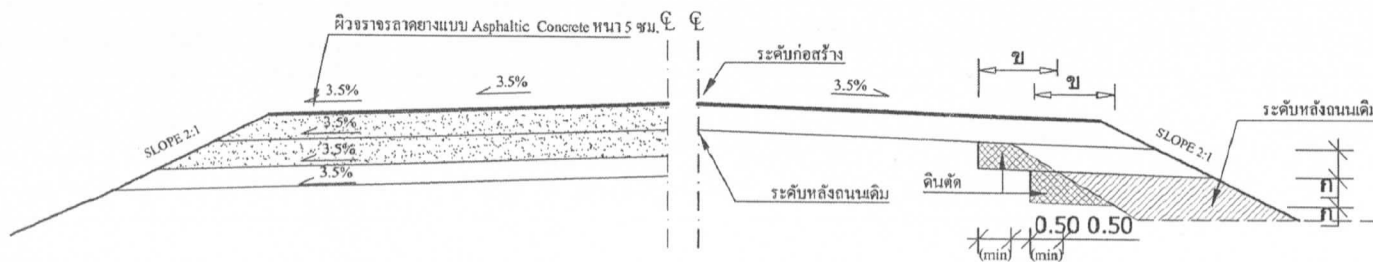
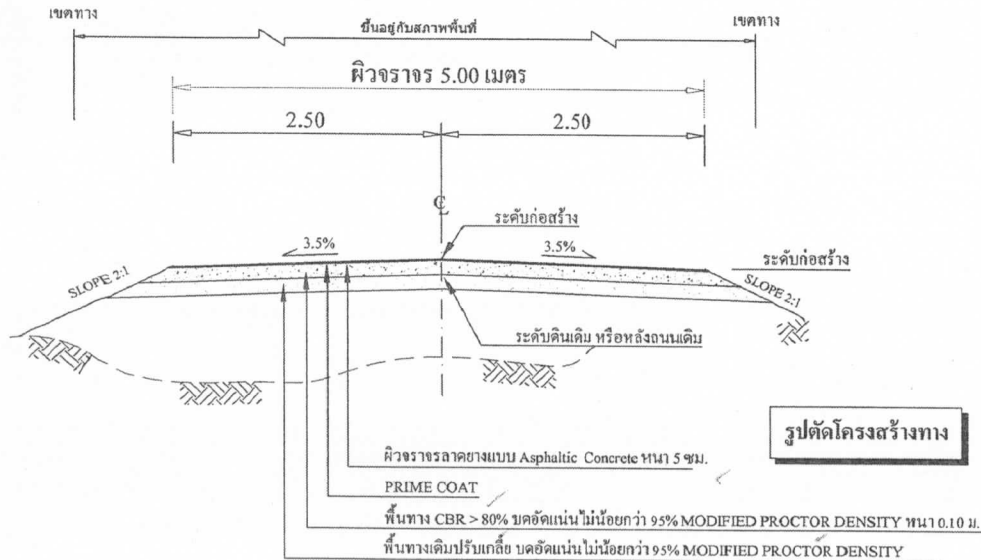
รายการประกอบ

แบบ

- มีค่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
- จำนวนชั้นบนดินในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานวางบ่าชุดคอได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
- ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และ ไม่น้อยกว่า 4%

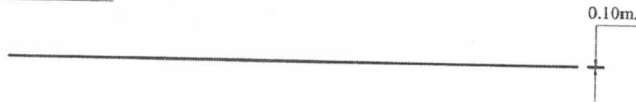


รายละเอียดการก่อสร้าง

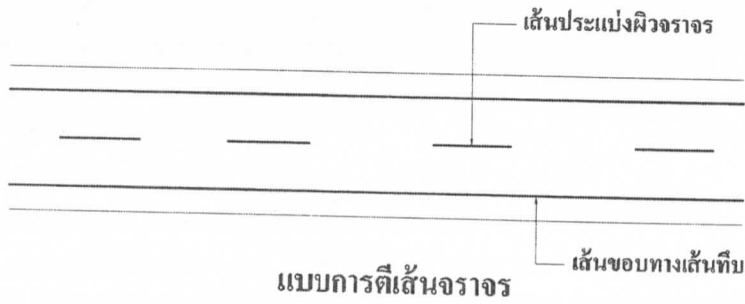
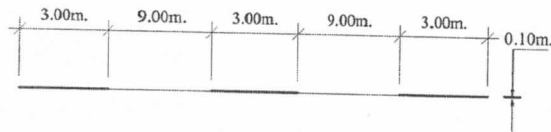
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิม

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



แบบการตีเส้นจราจร

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสวาททาง 2 ช่องทางจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้น กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ

(นายชาญชัย หุन्छัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายชกรณ ฐนแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ชรบฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบถนนลาดยาง

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 แผ่นที่ 04/๐๔

หมายเหตุ