

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายแยกเอเชีย ๔๑.-
หนองเต่า หมู่ที่ ๑๒ ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๑,๔๙๙,๐๐๐.๐๐..... บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการปรับพื้นทางเดิม กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๖๔๐
เมตร ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๖๔๐
เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตร.ม. ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้น
แบ่งผิวจราจร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อนุมัติกำหนด พร้อมติดตั้งป้าย
ประชาสัมพันธ์โครงการ.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑,๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปประมาณราคางานทาง (แบบ ปร.๕).....

๖.๒ แบบแสดงรายละเอียดการประมาณราคา (แบบ ปร.๔).....

๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว	ตำแหน่ง ปลัด อบต.คันธุลี	เป็น ประธานฯ
๗.๒ นางสาวสุพรรณณี แพชนะ	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.คันธุลี	เป็น กรรมการ
๗.๓ นายชาญชัย หนูชัยแก้ว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็น กรรมการ
๗.๔ นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	เป็น กรรมการ
๗.๕ นายอุดมศักดิ์ แพละออง	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ	เป็น กรรมการ/เลขาฯ

ราคากลางของทางราชการที่จะจ้าง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

วันที่ 22 เดือนเมษายน พ.ศ. 2562

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสาย แยกเอเชีย 41 - ทนงเต่า
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางหินผุ
ระยะทางดำเนินการ 640.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	1,125,857.92	1.3624	1,533,868.83	
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	
	Factor F				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงาน 0.0%				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,536,868.83	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)			1,536,000.00	
	วงเงินของทางราชการที่จะจ้าง (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)			1,499,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าก่อสร้างโครงการนี้และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง
เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2562 จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)

ตำแหน่งปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)

ตำแหน่งรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภานุมาศ ชัยดำรงศฤทธิ)

ตำแหน่ง ผช.นายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขา

(นายอุดมศักดิ์ แผละออง)

ตำแหน่งนักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)

ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2562

สรุปประมาณราคางานทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

วันที่ 22 เดือนเมษายน พ.ศ. 2562

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสายทาง แยกเอเชีย 41 - หองเต่า
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางหินผุ
ระยะทางดำเนินการ 640.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	1,125,857.92	1.3624	1,533,868.83	
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	
	Factor F				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,536,868.83	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)			1,536,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 640.00 เมตร

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,400,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายประคองขวัญ ไชยมาตย์)

ตำแหน่งผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)

ตำแหน่งปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิติ)

ตำแหน่งรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ)

ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง แยกเอเชีย 41 - หองเต่า

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 640.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1.	งานปรับพื้นทางเดิม	1,920.00	ตร.ม.	-	3.60	3.60	6,912.00	
2.	งานรองพื้นทางลูกรัง	-	-	-	-	-	-	
3.	งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.10 ม.	320.00	ลบ.ม.	887.17	85.77	972.94	311,340.80	
4.	งาน Prime Coat	3,200.00	ตร.ม.	22.17	7.02	29.19	93,408.00	
5.	งานผิวทาง							
	- ผิว Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.	3,200.00	ตร.ม.	204.65	14.69	219.34	701,888.00	
	- ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
6.	งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3							
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 1.20 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
7.	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก							
	- สีเหลือง	16.00	ตร.ม.	60.55	24.93	85.48	1,367.68	
	- สีขาว	128.00	ตร.ม.	60.55	24.93	85.48	10,941.44	
	รวมค่างานต้นทุน						1,125,857.92	

ลงชื่อ

ผู้ประมาณราคา

(นายประคองขวัญ ไชยมาตย์)

ตำแหน่งผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete วันที่ 22 เดือนเมษายน พ.ศ. 2562
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
 ชื่อสายทาง แยกเอเชีย 41 - หนองเต่า
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง 640.00 เมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. = 28.09 บาท/ลิตร (ที่ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ราคาวัสดุประจำเดือน เมษายน	เงินจ่ายล่วงหน้า	0%
	เงินประกันผลงานหัก	0%

1	ลูกรัง	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	0.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
2	หินคลุก	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	450.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110	=	232.44	บาท/ลบ.ม.
3	หินฝุ่น	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110	=	232.44	บาท/ลบ.ม.
4	หินผสม premix	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	220.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	200.89	บาท/ลบ.ม.
5	ยาง CSS-1	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	22,029.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
6	ยาง CSS-1h	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	36,026.50	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
7	ยาง AC 60-70	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	18,833.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
8	ยาง CRS-2	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	21,549.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
9	สีเทอร์โมพลาสติก	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานปรับพื้นที่ทางเดิม

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.60 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.60 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ ขนาดเบา มีเฉพาะการตากถางวัชพืชเท่านั้น
 ขนาดกลาง มีการตากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. งานรองพื้นทางลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ขุด - ขน = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าขนส่ง = 15 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 0.00 + 0.00 + 0.00 = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - อัตราการยุบตัว = 0.00 x 1.3 = 0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ = 0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 ค่างานต้นทุน = 0.00 + 0.00 = 0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 450.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าขนส่ง = 110 กม. = 232.44 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 450.00 + 232.44 = 682.44 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - อัตราการยุบตัว = 682.44 x 1.3 = 887.17 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ = 85.77 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 ค่างานต้นทุน = 887.17 + 85.77 = 972.94 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานโพร้มโค้ท

- ราคาขาย CSS - 1 ที่แหล่ง		=	22,029.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	= 95 กม	=	143.50 บาท/ตัน
- รวมค่าขาย	= 22,029.33 + 143.50	=	22,172.83 บาท/ตัน
- อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม.	= 22,172.83 x 1.0/1,000	=	22.17 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 22.17 + 7.02	=	29.19 บาท/ตร.ม.

5. งานผิวทาง Asphaltic Concrete

Asphaltic Concrete

5.1 Asphaltic Concrete

$$= F (0.0538a + 0.7445b + 223.87) = 1,567.53 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 95 กม. 143.50 บาท/ตัน

ราคาวัสดุ+ค่าขนส่ง = 1,711.03 บาท/ตัน

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา = 14.69 บาท/ตร.ม.

ความหนา 5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน) = 204.65 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง 1.006

A = ราคาขาย Asphaltic Concrete ที่ จ.สุราษฎร์ธานีค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ตัน)

B = ราคาหินที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ลบ.ม.)

6.งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อกลม คสล.= $(300+13 \times H)/N$				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ท่อน.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ท่อน.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (H) (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง บาท/ท่อน		
0.60	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
0.80	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.00	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.20	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00

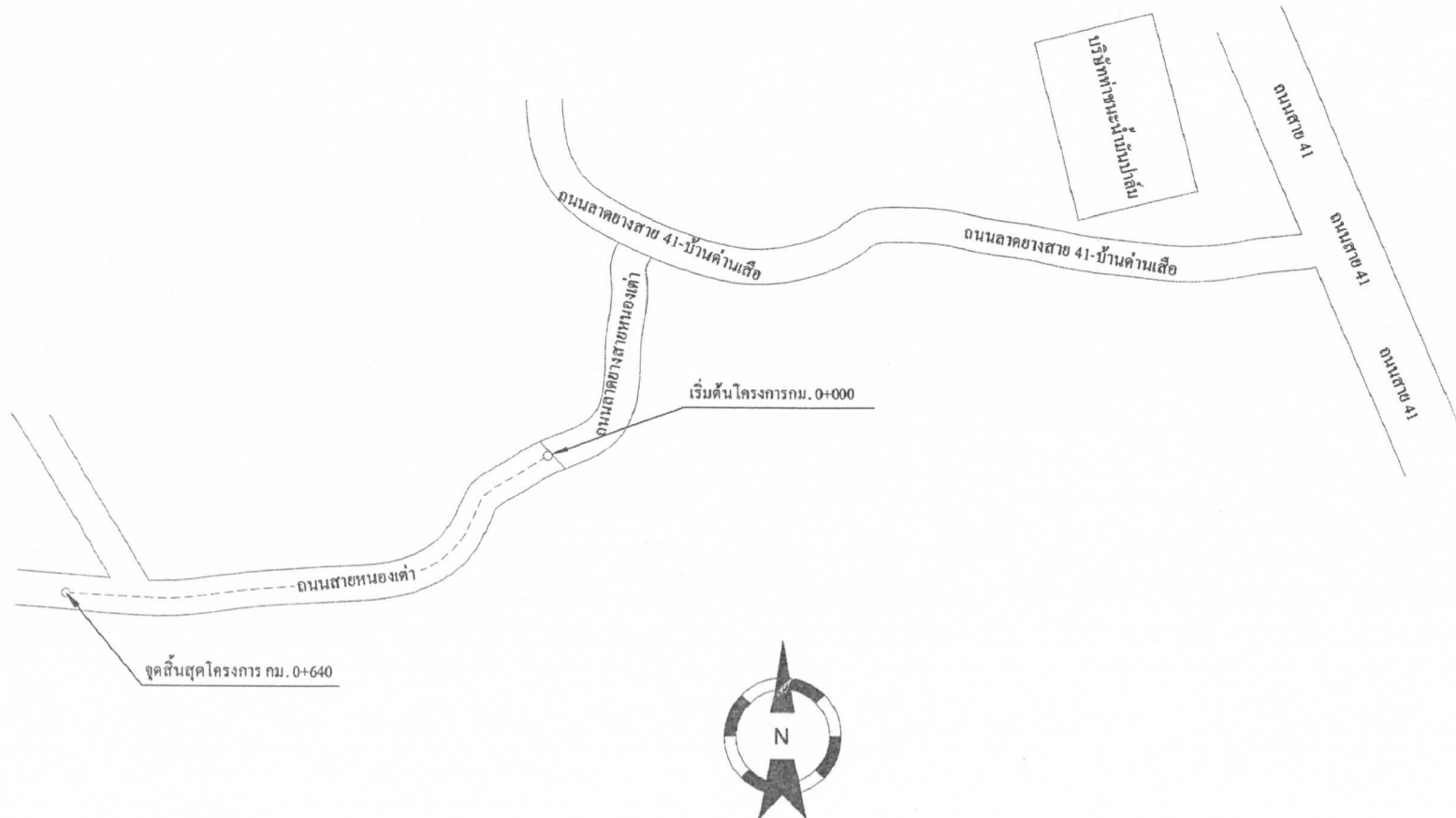
7 งานตีเส้นจราจร

REFLECTORIZED	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก 4 กก./ตร.ม.	14.40	14.40
ค่าลูกแก้ว 0.50 กก./ตร.ม.	28.00	28.00
ค่าน้ำยา Primer 0.25 กก./ตร.ม.	17.50	17.50
ค่าขนส่ง = 95 กม.	0.65	0.65
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	60.55	60.55
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงาน + เครื่องมือ)	24.93	24.93
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	85.48	85.48



แบบถนนลาดยางสายแยกเอเชีย 41-หนองเต่า
หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายแยกเอเชีย41-หนองเต่า
หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ
(Signature)
(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ
(Signature)

ผู้เห็นชอบ
(Signature)
(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ
(Signature)
(นายประการ นุรักษ์กิติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ
(Signature)
(นายมงคล ธรรมฤทธิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

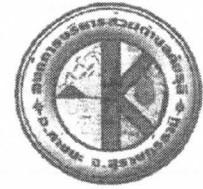
แสดงแบบ
แบบถนนลาดยาง

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 แผ่นที่ 01/04

หมายเหตุ

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายแยกเอเชีย 41 – หนองเต่า
หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายเอเชีย 41 – หนองเต่า หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทำการปรับพื้นทางเดิมกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 640 เมตรทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 640 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3,200 ตร.ม. ไม่มีไหล่ทางทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจรรายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิตติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

วันที่ 18 มีนาคม 2562 แผ่น 02/04

หมายเหตุ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ

(นายชายชัย หนชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรวัฒน์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ
แบบ ถนนลาดยาง

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 แผ่นที่ 03/04

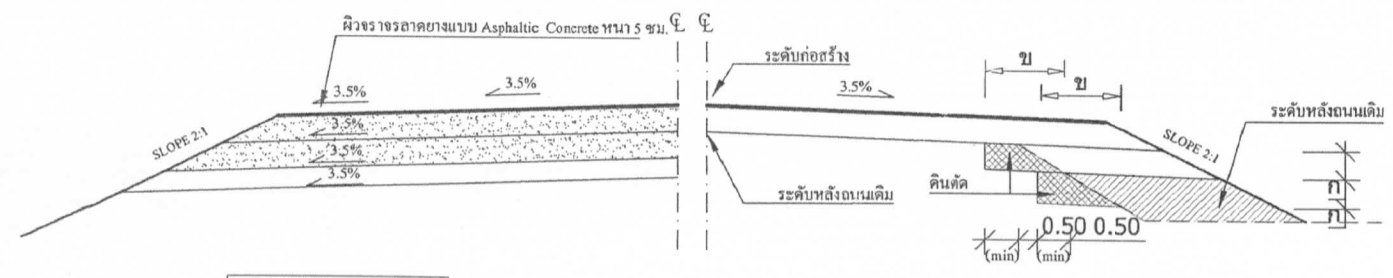
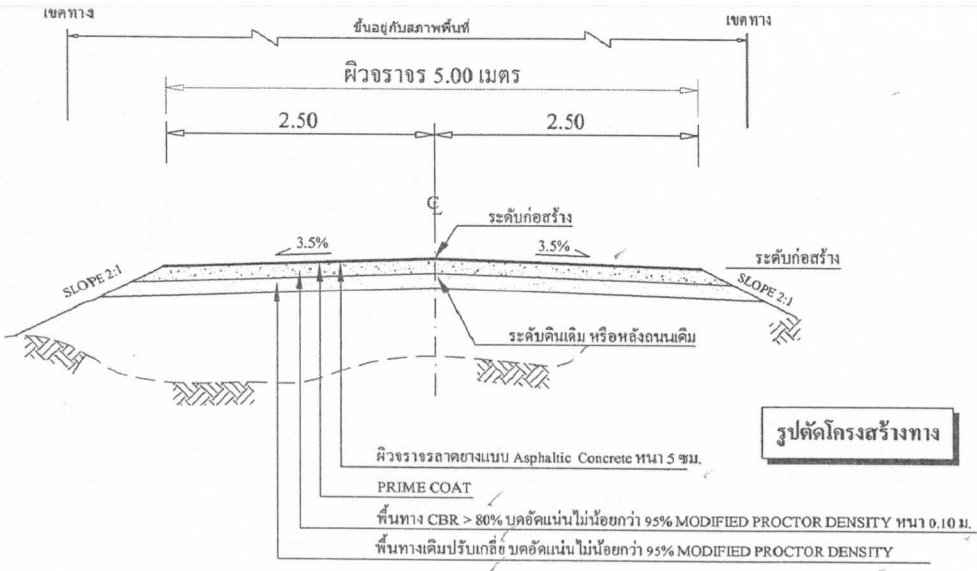
หมายเหตุ

รายการประกอบ

- แบบ**
- มีค่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
 - จำนวนชั้นนับได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในจุดพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
 - ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานอาจปาดจุดคอได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 - ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างใหม่เขา หรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถ ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่กระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
 - ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 - ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิม

รายละเอียดการก่อสร้าง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ชรรณฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

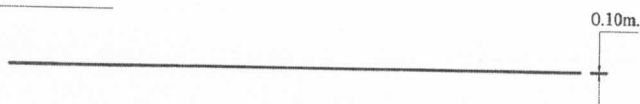
แสดงแบบ
แบบอนาลาดขง

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 แผ่นที่ 04/04

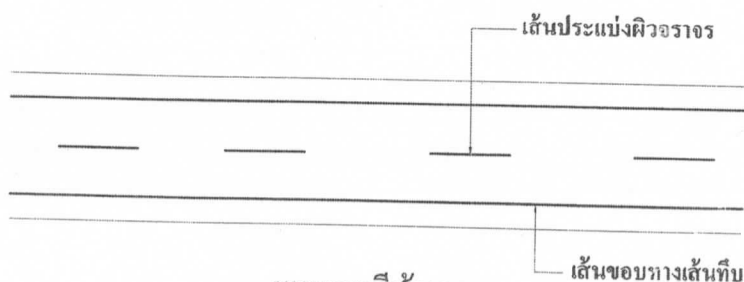
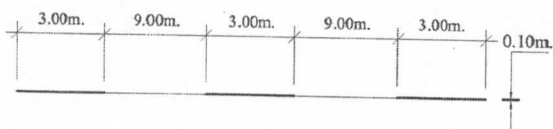
หมายเหตุ

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



แบบการตีเส้นจราจร

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก คาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.