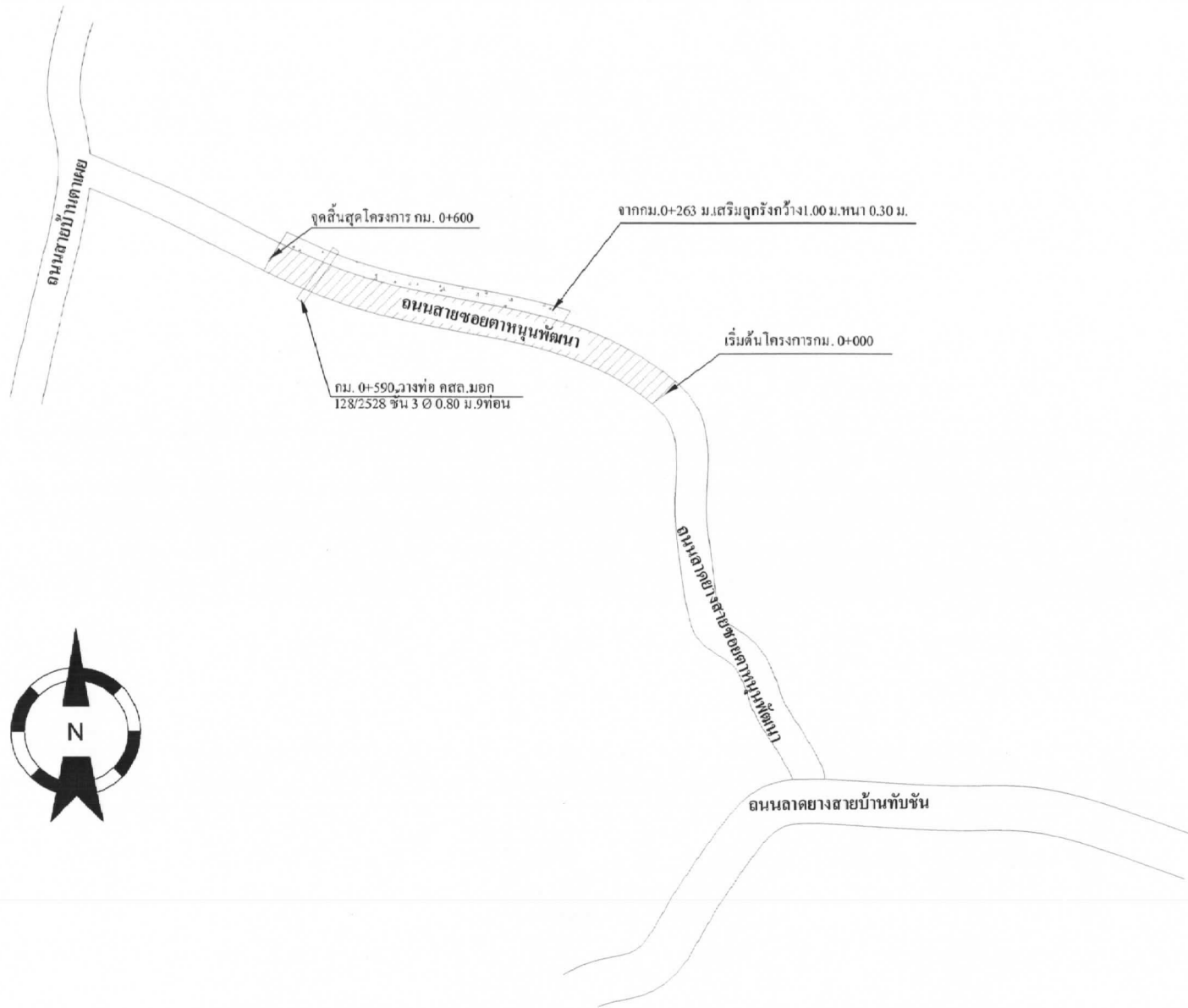




แบบถนนลาดยางสายชอยตาหนูนพัฒนา
หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายซอยตาหนูพัฒนา หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภотаханะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภотаханะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ
(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ
นายจารึก โรยทองคำ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ผู้เห็นชอบ
(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ
(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบถนนลาดยาง

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 แผ่นที่ 01/04

หมายเหตุ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

นายจรรึก ไรยทองคำ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

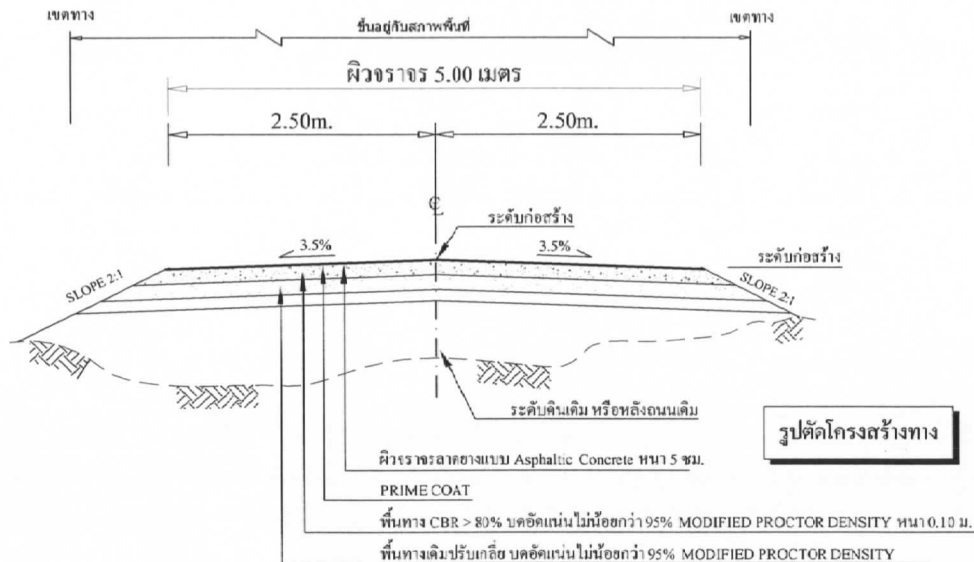
แสดงแบบ
แบบฉาบนาคายาง

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 แผ่นที่ 02/04

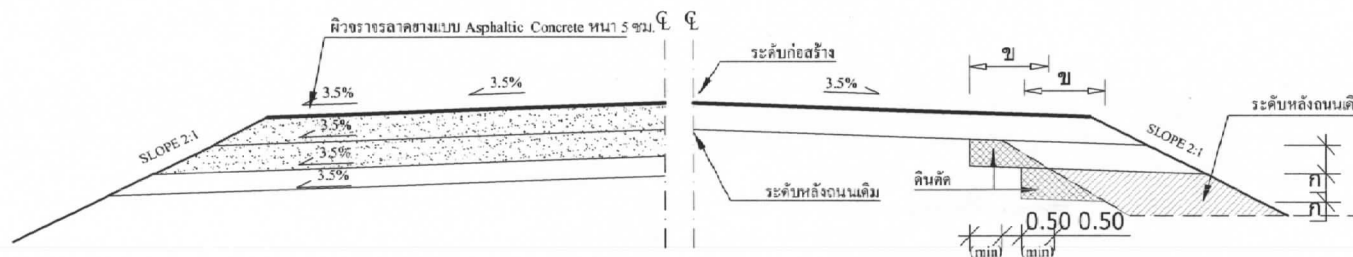
หมายเหตุ

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายชอยตาหนูนพัฒนา หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายชอยตาหนูนพัฒนา หมู่ที่ 9 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทำการปรับปรุงพื้นทางเดิมกว้าง 6.00 เมตรระยะทางยาว 600.00 เมตรทำการลาดยางแบบ Asphaltic Concrete กว้าง 5.00 เมตรระยะทางยาว 600.00 เมตรหนา 0.05 เมตรหรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม. วางท่อระบายน้ำ มอก.128/2528 ชั้น 3 ขนาด Ø 0.80 เมตรจำนวน 1 จุด 9 ท่อนพร้อมทำการเสริมลูกรังคันทางทางกว้าง 1.00 เมตรระยะทางยาว 337 เมตรหนา 0.30 เมตรไม่มีไหล่ทางทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจรรายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.กำหนดพร้อมติดตั้งป้ายโครงการ



รูปตัดโครงสร้างทาง



รายละเอียดการก่อสร้าง

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิม

รายการประกอบ

แบบ

- มีค่าต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
- จำนวนชั้นชั้นใดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในจุดพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดคันทางทำได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานอาจปาดุดัดได้กระทำได้เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการควาดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความหนาแน่น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการควาดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่กระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
- ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความหนาแน่น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ
(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ
(นายจารึก ไรทองคำ)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกร ณ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ
(นายมงคล ธรรมฤทธิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ
แบบถ นนลาดยาง

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 แผ่นที่ 03/04

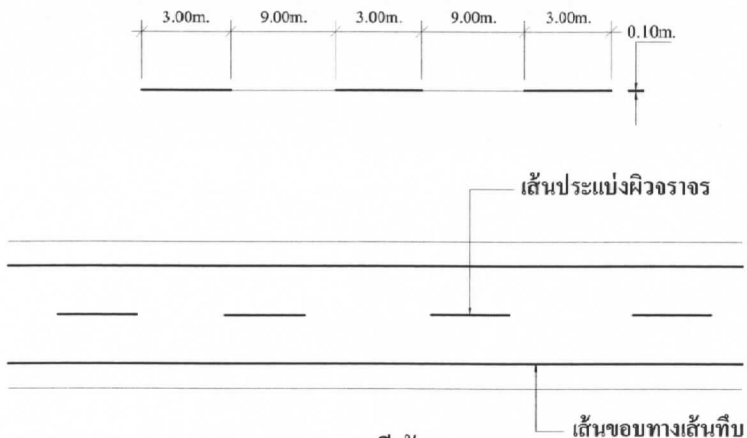
หมายเหตุ

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



แบบการตีเส้นจราจร

รายการประกอบแบบ

- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องทางจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาสีผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลันธุ์
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

นายจารึก ไรยทองคำ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลันธุ์

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลันธุ์

แสดงแบบ

แบบงานลาดยาง

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 แผ่นที่ 04/04

หมายเหตุ