

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ <u>ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายบ้านบางตาแกล-</u> <u>คลองตลิ่ง หมู่ที่ ๓ ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</u>		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... <u>กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี</u>		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... <u>๑,๔๘๗,๐๐๐.๐๐</u> บาท		
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) <u>โดยทำการปรับพื้นทางเดิมกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๘๐</u> <u>เมตร พร้อมขุดวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น ๓ ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๔๗ ท่อน จำนวน</u> <u>๓ จุด ลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๘๐ เมตร</u> <u>หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้น</u> <u>แบ่งผิวจราจร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายระชาสัมพันธ์</u> <u>โครงการ</u>		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ <u>๕ สิงหาคม ๒๕๖๒</u> เป็นเงิน <u>๑,๔๘๗,๐๐๐.๐๐</u> บาท		
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑ <u>แบบสรุปประมาณราคางานทาง (แบบ ปร.๕)</u>		
๖.๒ <u>แบบแสดงรายละเอียดการประมาณราคา (แบบ ปร.๔)</u>		
๖.๓ <u>ข้อมูลประกอบการประมาณราคา</u>		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑ นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว	ตำแหน่ง ปลัด อบต.คันธุลี	เป็น ประธานฯ
๗.๒ นางสาวสุพรรณณี แพชนะ	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.คันธุลี	เป็น กรรมการ
๗.๓ นายชาญชัย หนูชัยแก้ว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็น กรรมการ
๗.๔ นายประคองขวัญ ไชยมาตย์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เป็น กรรมการ
๗.๕ นายอุดมศักดิ์ แพละออง	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ	เป็น กรรมการ/เลขาฯ

ราคากลางของทางราชการที่จะจ้าง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

วันที่ 31 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสาย สาย บ้านบางตาแก - คลองตลิง หมู่ที่ 3
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางหินผุ
ระยะทางดำเนินการ 580.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	1,099,826.84	1.3624	1,498,404.09	
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงาน 0.0%				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,501,404.09	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,501,000.00	
	วงเงินทางราชการที่จ้าง (หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)			1,487,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างก่อสร้างโครงการนี้และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่.....สิงหาคม 2562

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประคองขวัญ ไชยมาตย์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขาฯ

(นายอุดมศักดิ์ แผละออง)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

สรุปประมาณราคางานทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

วันที่ ๑๑ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสายทาง สาย บ้านบางตาแก - คลองตลิ่ง หมู่ที่ 3
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางหินผุค้ำ
ระยะทางดำเนินการ 580.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	1,099,826.84	1.3624	1,498,404.09	
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	
	เงินโอน				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,501,404.09	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,501,000.00	
	วงเงินทางราชการที่จ้าง	(หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)		1,487,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 580.00 เมตร
เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,587,931.03

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายภานุมาศ ชัยดำรงศฤทธิ)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ
(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ
(นายประการ นุรักษ์ภักดี)
ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ
(นายมงคล ธรรมฤทธิ)
ตำแหน่ง นายกององค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง สาย บ้านบางตาแก - คลองตลิ่ง หมู่ที่ 3

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 580.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1.	งานปรับพื้นที่ทางเดิม	1,740.00	ตร.ม.	-	3.54	3.54	6,159.60	
2.	งานเสริมไหล่ทางลูกรัง หนา 0.50 ม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
3.	งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.10 ม.	290.00	ลบ.ม.	887.17	84.22	971.39	281,703.10	
4.	งาน Prime Coat	2,900.00	ตร.ม.	21.41	6.76	28.17	81,693.00	
5.	งานผิวทาง							
	-ผิว Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.	2,900.00	ตร.ม.	207.68	14.36	222.04	643,916.00	
	-ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
6.	งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3							
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	47.00	ท่อน	1,200.00	400.00	1,600.00	75,200.00	
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
7.	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก							
	- สีเหลือง	14.50	ตร.ม.	60.55	24.93	85.48	1,239.46	
	- สีขาว	116.00	ตร.ม.	60.55	24.93	85.48	9,915.68	
	รวมค่างานต้นทุน						1,099,826.84	

ลงชื่อ



ผู้ประมาณราคา

(นายภานุมาศ ชัยดำรงศฤทธิ)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ



ผู้ตรวจ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันจูลี

ประเภทงาน งานทาง Asphaltic Concrete วันที่ 31 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันจูลี
 ชื่อสายทาง สาย บ้านบางตาแก - คลองต๋อง หมู่ที่ 3
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลคันจูลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง 580.00 เมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. = 26.69 บาท/ลิตร (ที่ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ราคาวัสดุประจำเดือน กรกฎาคม เงินจ่ายล่วงหน้า 0%
 เงินประกันผลงานหัก 0%

1	ลูกรัง	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	0.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
2	หินคลุก	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	450.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110	=	232.44	บาท/ลบ.ม.
3	หินฝุ่น	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110	=	232.44	บาท/ลบ.ม.
4	หินผสม premix	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	220.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	200.89	บาท/ลบ.ม.
5	ยาง CSS-1	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	21,266.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
6	ยาง CSS-1h	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	32,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
7	ยาง AC 60-70	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	19,300.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
8	ยาง CRS-2	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	20,833.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน
9	ลีโอโพลิพลาสติก	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	143.50	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานปรับปรุงพื้นทางเดิม

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.54 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.54 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ขนาดเบา มีเฉพาะการตากถางวัชพืชเท่านั้น
 ขนาดกลาง มีการตากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. งานรองพื้นทางลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ขุด - ขน = 30.86 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าขนส่ง = 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 0.00 + 30.86 + 0.00 = 30.86 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - อัตราการยุบตัว = 30.86 x 1.3 = 40.12 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ = 52.96 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 ค่างานต้นทุน = 40.12 + 52.96 = 93.08 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 450.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าขนส่ง = 110 กม. = 232.44 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 450.00 + 232.44 = 682.44 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - อัตราการยุบตัว = 682.44 x 1.3 = 887.17 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ = 84.22 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 ค่างานต้นทุน = 887.17 + 84.22 = 971.39 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานโพร้มโค้ท

- ราคาช่าง CSS - 1 ที่แหล่ง		=	21,266.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	= 95 กม	=	143.50 บาท/ตัน
- รวมค่าช่าง	= 21,266.00 + 143.50	=	21,409.50 บาท/ตัน
- อัตราการใช้ช่าง = 1.0 ลิตร/ตร.ม	= 21,409.50 x 1.0/1,000	=	21.41 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	6.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 21.41 + 6.76	=	28.17 บาท/ตร.ม.

5. งานผิวทาง Asphaltic Concrete

Asphaltic Concrete

5.1 Asphaltic Concrete

$$= F (0.0538a + 0.7445b + 223.87) = 1,592.78 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 95 กม. = 143.50 บาท/ตัน

ราคาวัสดุ+ค่าขนส่ง = 1,736.28 บาท/ตัน

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา = 14.36 บาท/ตร.ม.

ความหนา 5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน) = 207.68 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง 1.006

A = ราคาช่าง Asphaltic Concrete ที่ จ.สุราษฎร์ธานีค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ตัน)

B = ราคาหินที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ลบ.ม.)

6.งานท่อระบายน้ำ คลส.มอก.128/2528 ชั้น 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อกลม คลส.= $(300+13xH)/N$				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ท่อน.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ท่อน.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (H) (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ (N) บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง บาท/ท่อน		
0.60	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
0.80	1,200.00	15	0	14	0.00	400.00	1,600.00
1.00	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.20	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00

7 งานตีเส้นจราจร

REFLECTORIZED	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก 4 กก./ตร.ม.	14.40	14.40
ค่าลูกแก้ว 0.50 กก./ตร.ม.	28.00	28.00
ค่าน้ำยา Primer 0.25 กก./ตร.ม.	17.50	17.50
ค่าขนส่ง = 95 กม.	0.65	0.65
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	60.55	60.55
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงาน + เครื่องมือ)	24.93	24.93
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	85.48	85.48



แบบก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านบางตาแก-คลองตลิ่ง ม.3

หมู่ที่ 3 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายบ้านบางตาแกล - คลองตลิ่ง
หมู่ที่ 3 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายบ้านบางตาแกล - คลองตลิ่ง หมู่ที่ 3
หมู่ที่ 3 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โดยทำการปรับพื้นทางเดิมกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 580 เมตรพร้อมวางท่อระบายน้ำ มอก 128/2549
ชั้น 3 ขนาด 0.80 เมตร จำนวน 3 จุด 47 ท่อน ลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง 5.00 เมตร
ระยะทางยาว 580 เมตร หนา 0.05 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,900 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง
ทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยดำรงฤทธิ)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ฐแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

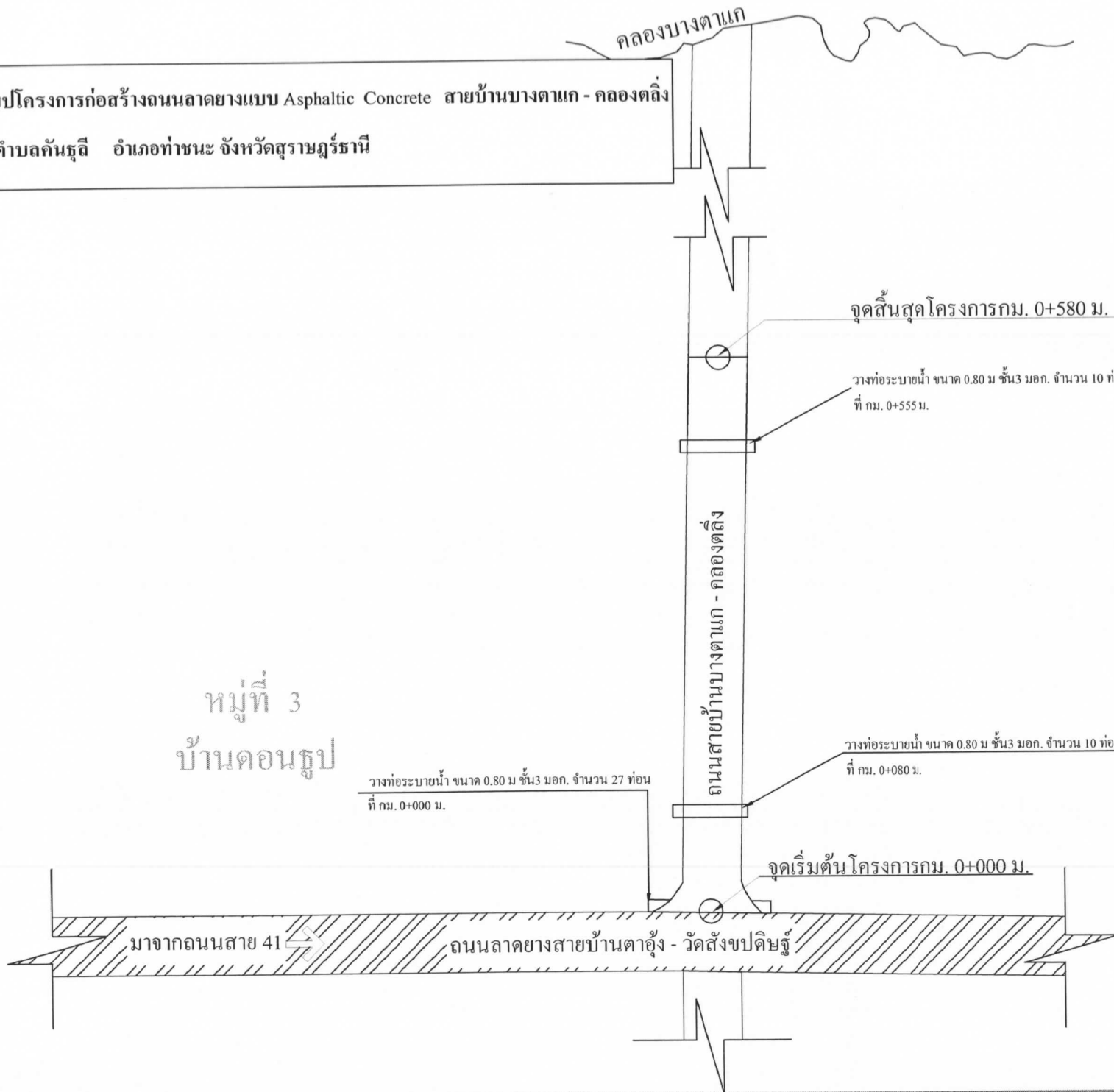
แสดงแบบ

แบบถนน คสล.

วันที่ 31 กรกฎาคม 2562 แผ่นที่ 01/03

หมายเหตุ

แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายบ้านบางตาแกล - คลองตลิ่ง หมู่ที่ 3 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



หมู่ที่ 3
บ้านคอนรูป



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยดำรงกฤตย์)
ผช. นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิติ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบถนนลาดยาง

วันที่ 31 กรกฎาคม 2562 แผ่นที่ 01/03

หมายเหตุ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ

(นายชาญชัย หุชูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ หุชูชัยแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ
แบบ ถนนลาดยาง

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 แผนที่ ๐31๐4

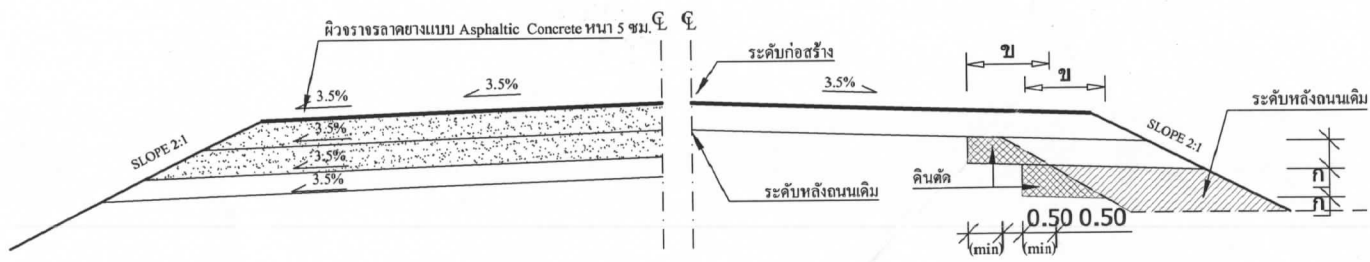
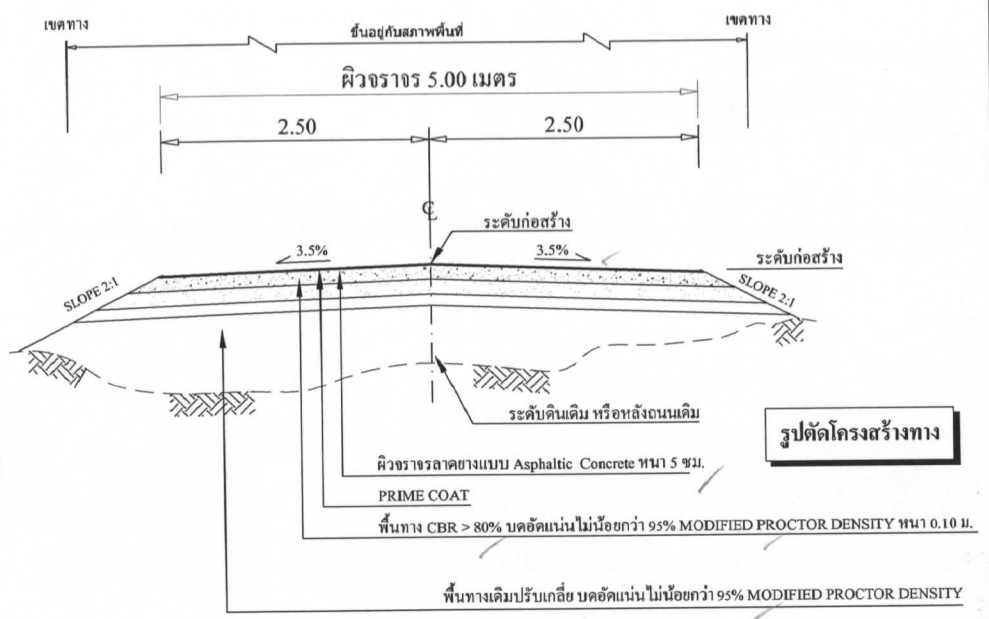
หมายเหตุ

รายการประกอบ

1. มีตลิ่งต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คูณสมบัติของวัสดุ ยกเว้นเนื่องจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
3. จำนวนชั้นบันไดในคู่ออกก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - 3.1 ระยะเวลา " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ให้อุ้มน้ำในคู่ออกก่อสร้างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 3.2 ระยะเวลา " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
4. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานวางป่าขุดคอได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
5. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
6. ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิม



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เสนอแบบ

(นายชาชูชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกร ฐนแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ
แบบจนนลาดยาง

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 แผ่นที่ 04/04

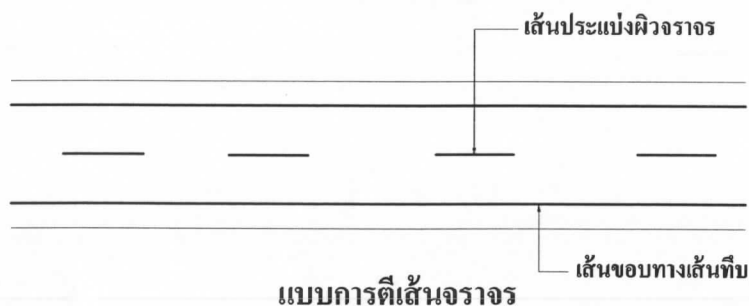
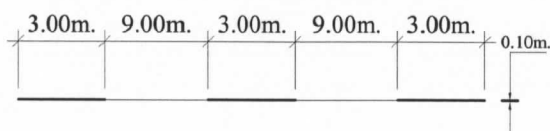
หมายเหตุ

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนผิวทาง 2 ช่องทางจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้น กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาดถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติคตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.