

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายสามแยกน้ำจืด - บ้านนายทวี คลองคันธู หมู่ที่ ๑๐ ตำบลคันธู อำเภอนาทน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธู / องค์การบริหารส่วนตำบลคันธู
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม จำนวน ๑ จุด
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,182,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕
 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม จำนวน ๑ จุด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 10,637,356.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธู
- 7.2 มนัส คงคาชัย กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน
- 7.3 อานนท์ หัสโส๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
- 7.4 ปราศรัย ช่วยอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง นิติกรปฏิบัติการ
- 7.5 มนต์ชัย ใหม่ซ้อน กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์

05 พฤศจิกายน 2567 11:24:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายสามแยกน้ำฉิ้น - บ้านนายทวี คลองคันธูลี หมู่ที่ ๑๐ ตำบลคันธูลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ							
	1.1.1 งานถมป่าและขุดต่อ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	12,600.000	5.67	71,442.00	1.3334	7.56	95,260.76
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,100.000	229.77	482,517.00	1.3334	306.37	643,388.16
3	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,100.000	1,091.28	2,291,688.00	1.3334	1,455.11	3,055,736.77
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
4	3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	10,500.000	41.50	435,750.00	1.3334	55.33	581,029.05

เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์

05 พฤศจิกายน 2567 11:24:34

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายสามแยกน้ำฉิ้น - บ้านนายทวี คลองคันธูลี หมู่ที่ ๑๐ ตำบลคันธูลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์ 05 พฤศจิกายน 2567 11:24:34 หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายสามแยกน้ำฉิ้น - บ้านนายทวี คลองคันธุลี หมู่ที่ ๑๐ ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี



รวมราคากลาง	10,637,356.73
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายสามแยกน้ำจั้น - บ้านนายทวี คลองคันธุลี หมู่ที่ ๑๐ ตำบลคันธุลี อำเภอกาบัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

(เจริญพล โกศลสมบูรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(มนัส คงคำชัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อานนท์ หัสโส๊ะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปราศรัย ช่วยอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(มนต์ชัย ใหม่ซ้อน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

มนต์ชัย ใหม่ซ้อน

04 พฤศจิกายน 2567



แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ

Asphaltic Concrete

สายสามแยกน้ำจืด-บ้านนายทวิ คลองคันธุลี

หมู่ที่ 10 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายมนต์ชัย ไหมซ้อน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รักประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 28 ตุลาคม 2567

แผ่นที่ /.....

หมายเหตุ

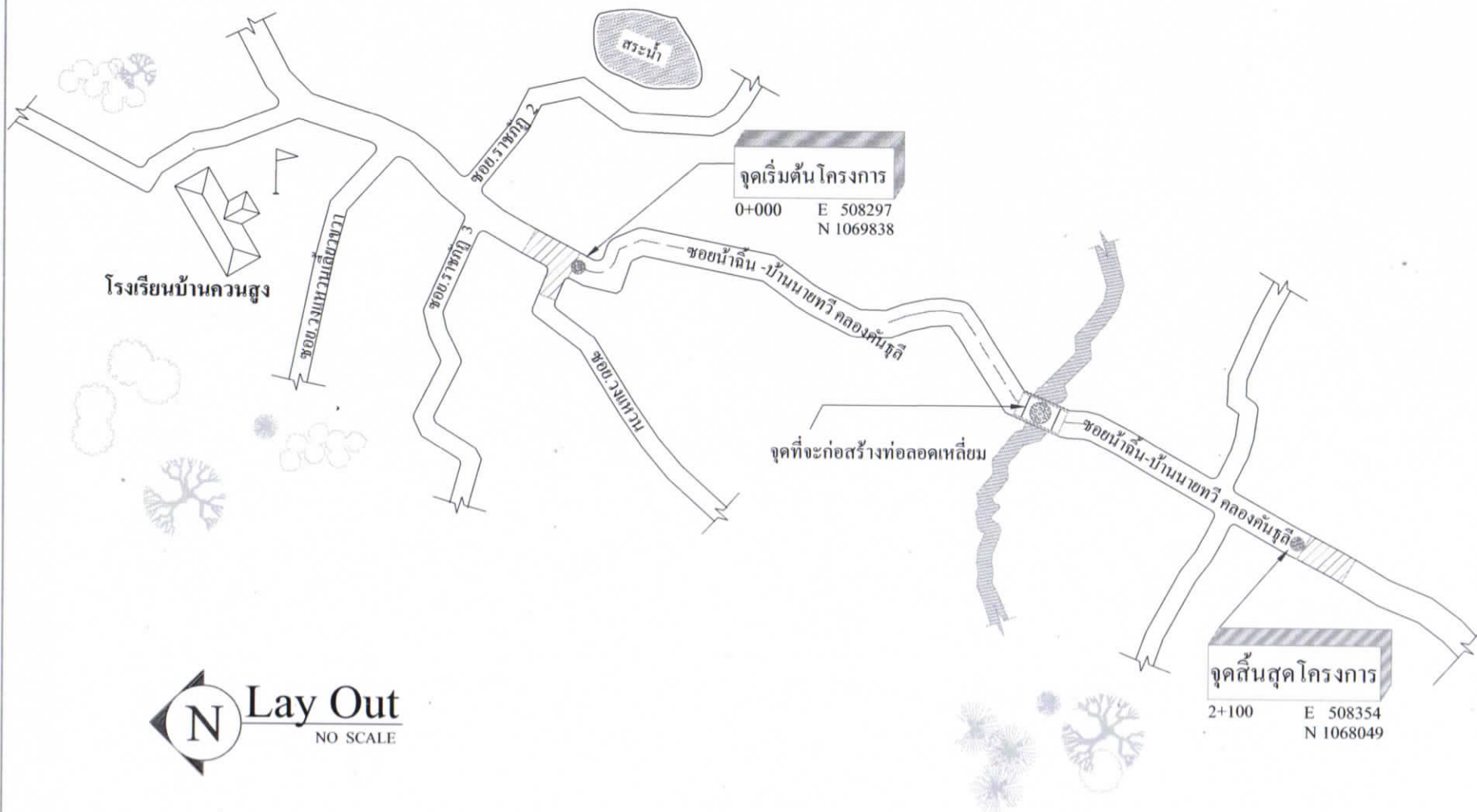
รายละเอียดโครงการลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายสามแยกน้ำจืด-บ้านนายทวิ คลองคันธุลี

หมู่ที่ 10 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายสามแยกน้ำจืด-บ้านนายทวิ คลองคันธุลี

หมู่ที่ 10 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทำการปรับพื้นทางเดิมกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 2,100 เมตร ทำการลาดยางแบบ Asphaltic Concrete กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 2,100 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 1 จุด ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจร รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ

แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายสามแยกน้ำดิน-บ้านนายทวี คลองคันธุลี
หมู่ที่ 10 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



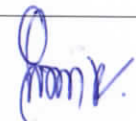
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ


(นายมนต์ชัย ไหมซ้อน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ


(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ


(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ


(นายสมานพันธ์ รัตนประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

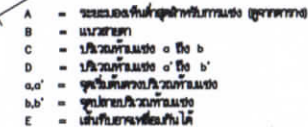
แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 28 ตุลาคม 2567

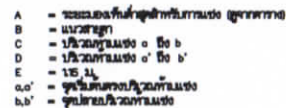
แผนที่ /.....

หมายเหตุ



การสืบค้นจากฐานข้อมูลโครงงาน

จำนวนตัวอักษร (n1/n2)	จำนวนของตัวอักษรที่ปรากฏ (m)
60	160
80	180
100	210
120	240
140	276
160	315



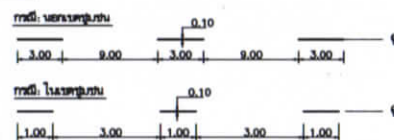
การขึ้นจากขบวนโค้งโค้ง



สมาคมและระบบห้องทนายความทั่วโลก

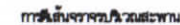
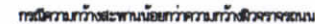
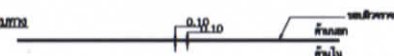
ก) เก็บแบบฝึกหัดทางวิชาการ

๑. เก็บค่า



2. 1.

13. 100%

၁၈ မိမိတို့၏အသံ

รายการประกอบแบบ

- [illegible]

YOU TRY IT

แบบฟอร์มหมายเลขารบณวิทาง (คืนจากรา) ปรับปรุงจากแบบสรที่พร-3-109/45 (แกไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

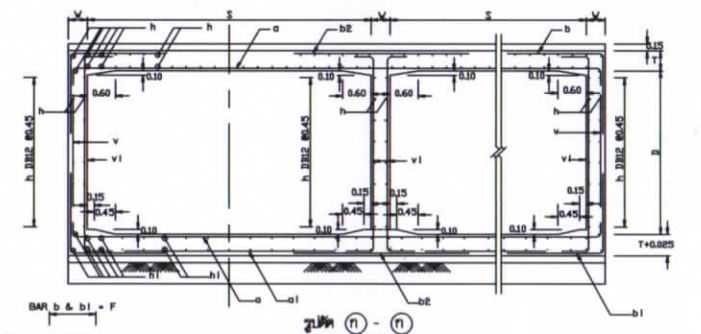
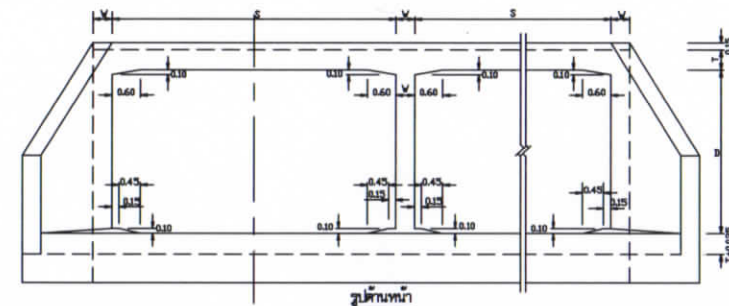
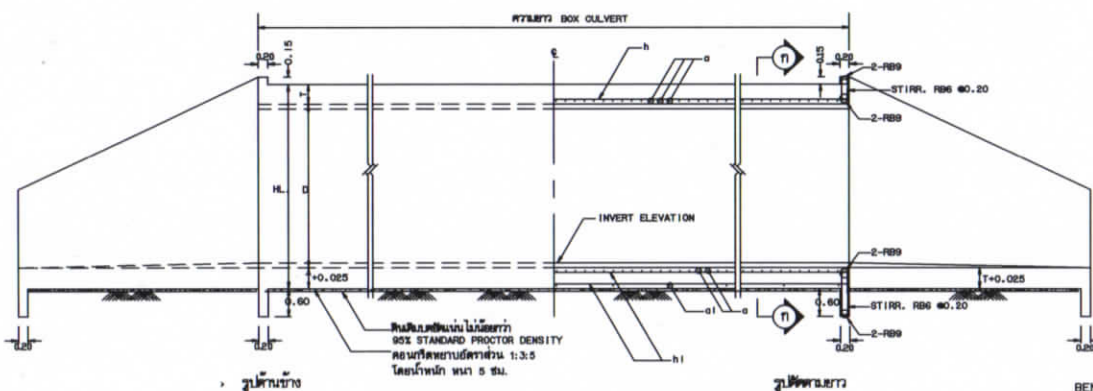


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)

แบบที่ 49



BENDING DETAILS FOR BARS b & b

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดของพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานเชียงใหม่ ขณิศรสายป้องกัน

CLEAR SPAN	DEPTH	T	W	BAR MARK a		BAR MARK a1			BAR MARK b				BAR MARK b1				BAR MARK b2			BAR MARK v			BAR MARK v1			BAR MARK h		BAR MARK h1			
				dia	■	dia	■	L	dia	■	F	G	dia	■	F	G	dia	■	L	dia	■	L	dia	■	L	dia	■	L	dia	■	dia
S (m.)	D (m.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)
2.40	1.60	24	25	20	20	12	120	220	12	11	110	95	12	11	110	170	12	11	220	-	-	-	12	30	210	12	23	12	45		
3.00	1.80	26.5	27.5	20	20	12	120	260	16	15	130	100	16	15	130	190	16	15	265	-	-	-	12	30	235	12	22.5	12	45		
4.00	2.50	40	35	25	20	12	120	350	16	11	170	115	16	11	170	115	16	11	340	12	11	235	12	30	330	12	22.5	12	45		
1.60	1.60	24	25	16	17.5	12	120	160	12	11	90	90	12	11	90	160	12	11	180	-	-	-	12	30	230	12	25	12	45		
2.10	1.80	24	25	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	160	12	12.5	200	-	-	-	12	30	235	12	25	12	45		
2.10	2.10	24	25	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	210	12	12.5	200	-	-	-	12	30	265	12	25	12	45		
2.40	2.10	24	25	20	19	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	12	12.5	220	-	-	-	12	30	265	12	23	12	45		
2.40	2.40	24	25	20	20	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	240	12	12.5	220	-	-	-	12	30	295	12	23	12	45		
2.70	2.40	24	25	20	16.5	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	12	12.5	240	-	-	-	12	30	295	12	23	12	45		
2.70	2.70	24	27.5	20	17.5	12	120	245	12	15	120	120	12	15	120	120	12	15	240	12	30	260	12	30	325	12	23	12	45		
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	12	120	285	16	15	130	130	16	15	130	130	16	15	265	12	30	260	12	30	325	12	23	12	45		
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	12	120	265	16	12.5	130	130	16	12.5	130	130	16	12.5	265	12	25	290	12	30	355	12	21.5	12	45		
3.30	3.00	27.5	30	20	14	12	120	295	16	12.5	140	140	16	12.5	140	140	16	12.5	285	12	25	295	12	30	355	12	21.5	12	45		
3.30	3.30	27.5	32.5	20	14.5	12	120	295	16	11	140	140	16	11	140	140	16	11	285	12	22	325	12	30	385	12	22.5	12	45		
3.60	3.30	30	32.5	20	13	12	120	315	16	12.5	150	150	16	12.5	150	150	16	12.5	305	12	25	325	12	30	365	12	22.5	12	45		
3.60	3.60	30	35	20	13	12	120	315	16	11.5	150	150	16	11.5	150	150	16	11.5	305	12	23	355	12	30	415	12	22.5	12	45		

รายการประกอบแบบ

1. ท่อส่งน้ำดิบตามแบบที่วิศวกรได้กำหนดจากแบบมาตรฐาน H20-44 ตามแบบมาตรฐาน SWS AASHTO โดยกำหนดการก่อสร้างให้สอดคล้องกับลักษณะที่ติดต่อกัน จะต้องไม่เกิน 300 มม.
2. ใช้คอนกรีตชนิด C25 ตาม มท.ร. 607
3. เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มท.ร. 120 โดยใช้เหล็กชนิดดีดัด
 - 3.1 เหล็กเสริมขนาด ๘ มม. และ ๑๐ มม. ใช้สำหรับเสริมบน SR 24
 - 3.2 เหล็กเสริมขนาด ๑๒ มม. และใหญ่กว่า ให้ใช้สำหรับเสริม SD 40
4. ส่วนหัวท่อคอนกรีต (COVERING) 5 ซม.
5. กำหนดการก่อสร้างตามลักษณะที่ติดต่อกันให้เป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน โดยตรงตามเงื่อนไขไปตาม มท.ร. 120
6. ในการปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับของบริษัทปิโตรเคมีฯ โรงงานอุตสาหกรรม ให้เป็นไปตามขั้นตอนการดำเนินงานโดยโรงงานปิโตรเคมีฯ
7. หน้าที่ฯ
 - 7.1 วิศวกร วิศวกรโยธาและ วิศวกรควบคุมโยธาโยธา
 - 7.2 ให้เป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่วิศวกรโยธาให้เขียน และดำเนินการเป็นไปโดยสม่ำเสมอ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY และกำหนดการควบคุมการก่อสร้าง 1:3:5 โดยวิศวกรโยธา 5 ซม. ตามข้อ 3
 - 7.3 ในการปฏิบัติงานเป็นแบบ จะต้องควบคุมการปฏิบัติงานตรง เมื่อได้วิศวกรโยธา วิศวกรควบคุมการก่อสร้างตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่วิศวกรโยธาให้เขียน และดำเนินการเป็นไปโดยสม่ำเสมอ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 - 7.4 วิศวกรโยธาให้เขียน และกำหนดการควบคุมการปฏิบัติงานที่วิศวกรโยธาให้เขียน และดำเนินการเป็นไปโดยสม่ำเสมอ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

VALLEYVIEW

แบบฟอร์มที่ ๖ (ฉบับปรับปรุง) พ.ศ. ๒๕๖๔

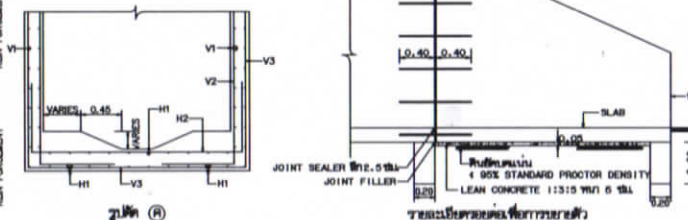
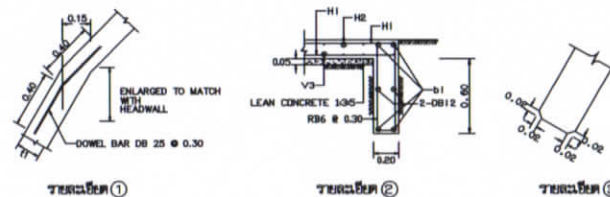
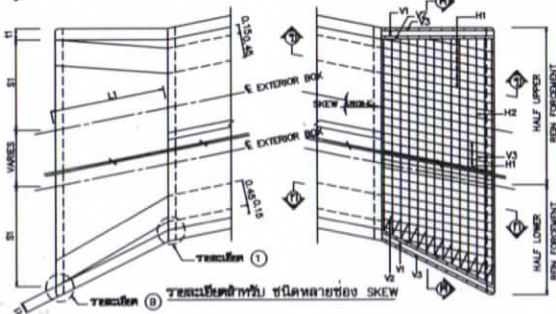


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่อง
รูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)

แบบเลขที่ ทด-5-203

แผ่นที่ 78



1. ยี่ห้อ/ชื่อและแบบ/เบอร์/รายการเกี่ยวกับมาตรฐาน/มาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยรวมกับการอธิบายโครงสร้างทางกลศาสตร์ จะต้องไม่เกิน 300 คำ
2. วัสดุและชนิดหิน A2 ตาม มท.ร.๓๓
3. จำนวนพื้นที่และขนาดหินที่ใช้หินไปรวม มท.ร. ๓๓
4. ๑.๖ เปอร์เซ็นต์ขนาด ๑/๘ นิ้ว และ ๑.๑% ใช้ให้หินหินเบอร์ SR-24
๑.๒ เปอร์เซ็นต์ขนาดที่เล็กกว่า ๑/๘ นิ้ว ไป ให้ให้หินเบอร์ SD-40
5. ส่วนที่คลุมหน้า (COVERING) 5 ซม.
6. ส่วนหน้าของการกลั่นหินจะต้องใช้ความถี่ของขนาดที่ถูกต้องตามไปรวม มท.ร.๓๓
7. ในกรณีที่หินมีความละเอียดเกินไป จะต้องมีการเพิ่มปริมาณของทรายหยาบๆ ให้เพิ่มขึ้นเป็นปกติตามขนาดที่ควรใช้ตามมาตรฐาน หรือเพิ่มเพิ่ม
8. JOINT SEALER จะต้องใช้ตามปริมาณ มท.ร.๓๓ และ JOINT FILLER ชนิดที่วิศวกรหน้าตักอนุมัติเท่านั้น
9. ผิวทาง พื้นผิวจราจร จะต้องมีความเรียบสม่ำเสมอ
10. ให้ปริมาณที่เติมเต็มเป็นปริมาณที่มากกว่าร้อยละ ๑๐๐ และเติมเต็มให้มากกว่า
- 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
๑๑. ในกรณีที่พื้นผิวเป็นแบบ จะต้องมีความถี่ของขนาดที่ละเอียด และใช้ให้หินที่ถูกต้อง ที่ถูกต้องตามไปรวม เช่น การผสมและการกลั่นหินรวมกัน โดยจะต้องใช้ให้เกินเป็นปกติกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
12. ให้เพิ่มให้เพิ่ม แล้วตรวจสอบความถี่ให้มีความเหมาะสมกับรวมไปรวม
13. หากมีความถี่ของหินเป็นปกติหรือ หินเป็นปกติมาก จะต้องตรวจสอบที่ฐานการกลั่นให้มีความเหมาะสมกับรวมไปรวม โดยให้มีความถี่ของขนาดที่ถูกต้องตามไปรวม

1997

แบบก่อสร้างใบรับ/ปรุงรสนแบบที่ กท-5/204/45 ของกรมทางหลวงชนบท