

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายซอยเชื่อมสัมพันธ์ หมู่ที่ ๒ ตำบลคันธุลี อำเภอกาชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๘๗๘,๐๐๐.๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการปรับปรุงพื้นทางเดิม กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๐๐ เมตร วางท่อระบายน้ำ คสล. จำนวน ๒ จุด ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวม ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนที่ อบต.คันธุลี กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณราคางานทาง (แบบ พร.๕).....
 - ๖.๒ แบบแสดงรายละเอียดการประมาณราคา (แบบ พร.๔).....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์	ประธานกรรมการฯ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี	
๗.๒ นายปราศรัย ช่วยอักษร	กรรมการ
นิติกรปฏิบัติการ	
๗.๓ นายมนต์ชัย ไหมซ้อน	กรรมการและเลขานุการ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา	

ราคากลางของทางราชการที่จะจ้าง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน	งานทาง
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสาย	สายขอยเชื่อมสัมพันธ์
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 2 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทางดินลูกรัง
ระยะทางดำเนินการ	300.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	715,084.15	1.3642	975,517.79	
2	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน			
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			979,017.79	
	คิดเป็นเงินประมาณ			979,000.00	
	ตัวอักษร	เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน			

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางแล้ว ปรากฏว่าราคากลางสูงกว่าเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

จึงขอใช้วงเงินงบประมาณจ่ายขาดสะสม พ.ศ. 2567	เป็นเงิน	878,000.00	แปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน
---	----------	------------	------------------------------

ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่ 21 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปราศรัย ช่วยอักษร)

ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนต์ชัย ไหมซ้อ)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รักษ์ประสงค์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

เมื่อวันที่ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

สรุปประมาณราคางานทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสายทาง สายขอยเชื่อมสัมพันธ์
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลคันธุลี อำเภอนาทน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางดินลูกรัง
ระยะทางดำเนินการ 300.00 เมตร

วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	715,084.15	1.3642	975,517.79	/
2	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	/
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			979,017.79	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			979,000.00	/
	ตัวอักษร	เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน			

ระยะทางดำเนินการ 300.00 เมตร

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,263,333.33 บาท /

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายภานุมาศ ชัยดำรงศฤทธิ)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบุรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบุรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ
(นายสมานพันธ์ รักษ์ประสงค์)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายซอยเชื่อมสัมพันธ์		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 2 ตำบลคันธุลี อำเภอนาทม จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
ฝ่าย/งาน	กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี		
ประมาณราคาโดย	นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์		
ระยะทางดำเนินการ	300.00	เมตร	วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1.	งานปรับพื้นทางเดิม (ขนาดกลาง)	1,800.00	ตร.ม.	-	3.73	3.73	6,714.00	
2.	งานเสริมดินลูกรังบริเวณสายทาง	80.00	ลบ.ม.	191.48	56.21	247.69	19,814.96	(คันทาง)
3.	งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.10 ม.	150.00	ลบ.ม.	719.21	88.88	808.09	121,213.50	
4.	งาน Prime Coat	1,500.00	ตร.ม.	29.68	7.54	37.22	55,830.00	
5.	งานผิวทาง							
	- ผิว Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.	1,500.00	ตร.ม.	292.92	15.35	308.27	462,405.00	
	- ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
6.	งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3							
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	9.00	ท่อน	1,308.42	400.00	1,708.42	15,375.78	รื้อ+วางใหม่
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	7.00	ท่อน	1,915.89	600.00	2,515.89	17,611.23	รื้อ+วางใหม่
7.	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก							
	- สีเหลือง	7.50	ตร.ม.	200.81	38.00	238.81	1,791.08	
	- สีขาว	60.00	ตร.ม.	200.81	38.00	238.81	14,328.60	
	รวมค่างานต้นทุน						715,084.15	

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา

(นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง



แบบก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายชอยเชื่อมสัมพันธ์
หมู่ที่ 2 ตำบลคันธุลี อำเภوتاชนะ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขป
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยเชื่อมสัมพันธ์
หมู่ที่ 2 ตำบลคันธุลี อำเภотаขนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภотаขนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยศิริวงศ์)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันธุลี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รักประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

แผ่นที่ 01/03

หมายเหตุ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยศิริคุณธิ์)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันธุลี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รัชทรัพย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบ ถนน ลาดยาง

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 แผ่นที่ 02/03

หมายเหตุ

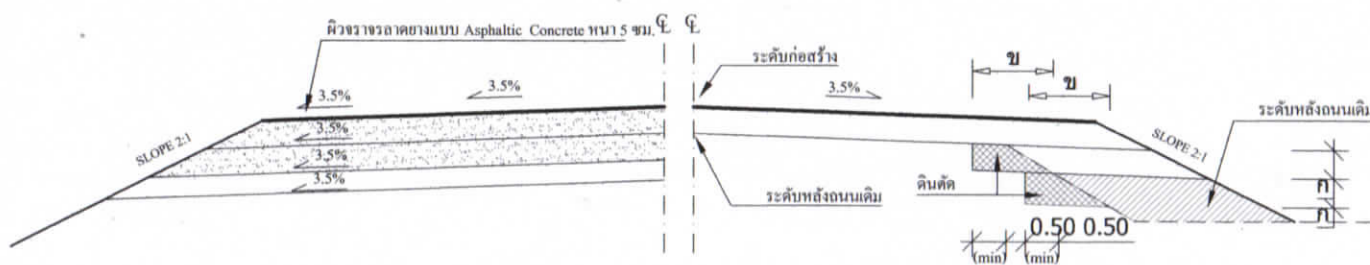
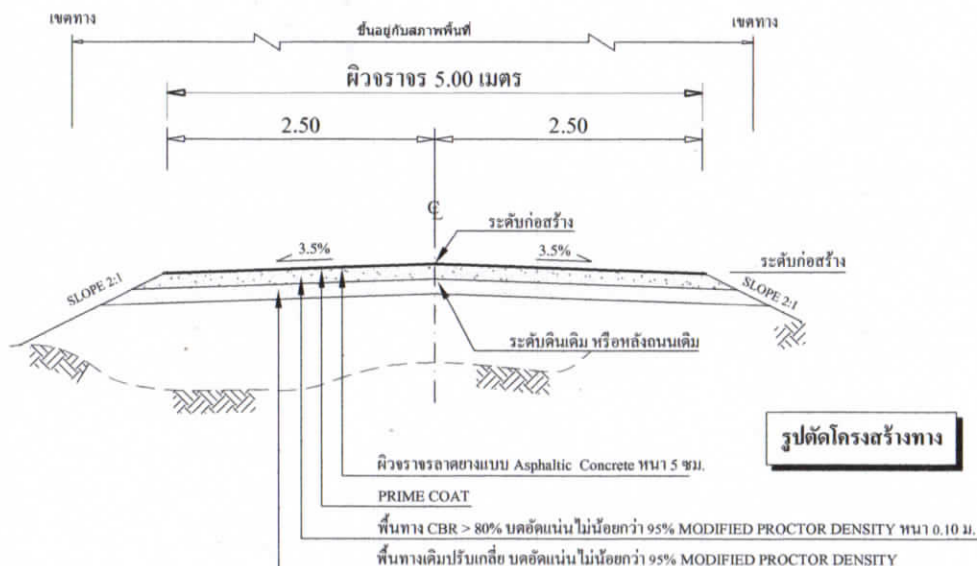
รายการประกอบ

แบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
3. ชั้นบนชั้นบ้นใดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - 3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
4. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานวางป่าคุดพอได้กระทำการเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
5. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถ ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
6. ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%



รายละเอียดการก่อสร้าง

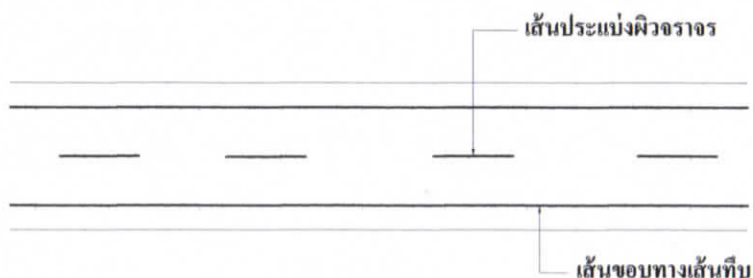
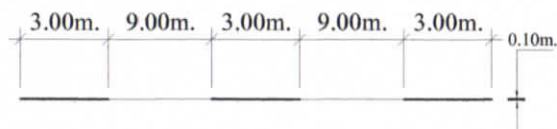
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิม

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



แบบการตีเส้นจราจร

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากรูปเป็นอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องทางจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยดำรงคฤทธิ)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันธุลี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ วัชรประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบ ถนน ลาดยาง

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 แผ่นที่ 03/03

หมายเหตุ