

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายหนองเสม็ด หมู่ที่ ๘ - ตอนรูป หมู่ที่ ๓ หมู่ที่ ๘ ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๗๘๔,๐๐๐.๐๐..... บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการปรับปรุงพื้นทางเดิม กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๘๐ เมตร ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวม ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้น แบ่งผิวจราจร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนที่ อบต.คันธุลี กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	
๖.๑ แบบสรุปประมาณราคางานทาง (แบบ พร.๕)	
๖.๒ แบบแสดงรายละเอียดการประมาณราคา (แบบ พร.๔)	
๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
๗.๑ นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นางสาวอริสา เต่าจันทร์ นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๓ นายมนต์ชัย ไหมซ้อน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลางของทางราชการที่จะจ้าง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันนงู

ประเภทงาน	งานทาง
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสาย	สายหนองเสม็ด ม.8 - ดอนรูป ม.3
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 8 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทางดินลูกรัง
ระยะทางดำเนินการ	280.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	641,120.19	1.3642	874,616.16	
2	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินย่ำล่งหน้า 0.0%	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน			
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			878,116.16	
	คิดเป็นเงินประมาณ			878,000.00	
	ตัวอักษร	แปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน			

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางแล้ว ปรากฏว่าราคากลางสูงกว่าวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

จึงขอใช้วงเงินงบประมาณจ่ายขาดสะสม พ.ศ. 2567	เป็นเงิน	784,000.00	เจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน
---	----------	------------	------------------------------

ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่ 21 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....อริสา เต่าจันทร์.....กรรมการ
(นางสาวอริสา เต่าจันทร์)
ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายมนต์ชัย ไหมซ้อน)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ
(นายสมานพันธ์ รักษ์ประสงค์)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันจูลี
เมื่อวันที่ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

สรุปประมาณราคางานทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสายทาง สายหนองเสม็ด ม.8 - ตอนรูป ม.3
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางดินลูกรัง
ระยะทางดำเนินการ 280.00 เมตร

วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	641,120.19	1.3642	874,616.16	
2	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			878,116.16	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			878,000.00	
	ตัวอักษร	แปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน			

ระยะทางดำเนินการ 280.00 เมตร
เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,135,714.29 บาท

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายภานุมาศ ชัยดำรงศฤทธิ)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ
(นายสมานพันธ์ รักษ์ประสงค์)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายหนองเสม็ด ม.8 - ตอนรูป ม.3		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 8 ตำบลคันธุลี อำเภอนาทม จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
ฝ่าย/งาน	กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี		
ประมาณราคาโดย	นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์		
ระยะทางดำเนินการ	280.00	เมตร	วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1.	งานปรับพื้นทางเดิม (ขนาดหนัก)	1,680.00	ตร.ม.	-	5.62	5.62	9,441.60	
2.	งานเสริมดินลูกรังบริเวณสายทาง	80.00	ลบ.ม.	191.48	56.21	247.69	19,814.96	
3.	งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.10 ม.	140.00	ลบ.ม.	719.21	88.88	808.09	113,132.60	
4.	งาน Prime Coat	1,400.00	ตร.ม.	29.68	7.54	37.22	52,108.00	
5.	งานผิวทาง							
	- ผิว Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.	1,400.00	ตร.ม.	292.92	15.35	308.27	431,578.00	
	- ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
6.	งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3							
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
7.	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก							
	- สีเหลือง	7.00	ตร.ม.	200.81	38.00	238.81	1,671.67	
	- สีขาว	56.00	ตร.ม.	200.81	38.00	238.81	13,373.36	
	รวมค่างานต้นทุน						641,120.19	

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา

(นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสายทาง สายหนองเสม็ด ม.8 - ดอนรูป ม.3
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง 280.00 เมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. = 32.74 บาท/ลิตร (ที่ อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ราคาวัสดุประจำเดือน พฤษภาคม	เงินจ่ายล่วงหน้า	0%
	เงินประกันผลงานหัก	0%

1	ลูกรัง	อ.ละแม จ.ชุมพร	80.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15	=	34.61	บาท/ลบ.ม.
2	หินคลุก	อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี	327.42	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
3	หินฝุ่น	อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี	338.98	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
4	หินผสม แอสฟัลต์	อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี	346.68	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
5	ยาง CSS-1	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
6	ยาง CSS-1h	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,700.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
7	ยาง AC 60-70	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
8	ยาง CRS-2	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,300.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
9	สีเทอร์โมพลาสติก	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานปรับพื้นทางเดิม

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 5.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 5.62 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ☐ ขนาดเบา มีเฉพาะการลากถ่างวัชพืชเท่านั้น
☐ ขนาดกลาง มีการลากถ่างวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
☒ ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. งานรองพื้นทางลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง		= 80.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ขุด - ขน		= 32.68 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง = 15 กม.		= 34.61 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 80.00 + 32.68 + 34.61		= 147.29 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- อัตราการยุบตัว = 147.29 x 1.3		= 191.48 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ		= 56.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่างานต้นทุน = 191.48 + 56.21		= 247.69 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง		= 327.42 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง = 100 กม.		= 225.82 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 327.42 + 225.82		= 553.24 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- อัตราการยุบตัว = 553.24 x 1.3		= 719.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ		= 88.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่างานต้นทุน = 719.21 + 88.88		= 808.09 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานโพร้มโค้ท

- ราคายาง CSS - 1 ที่แหล่ง		=	29,500.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	= 80 กม	=	180.82 บาท/ตัน
- รวมค้ายาง	= 29,500.00 + 180.82	=	29,680.82 บาท/ตัน
- อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม	= 29,680.82 x 1.0/1,000	=	29.68 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 29.68 + 7.54	=	37.22 บาท/ตร.ม.

5. งานผิวทาง Asphaltic Concrete

Asphaltic Concrete

5.1 Asphaltic Concrete

= F (0.0538a + 0.7445b + 223.87)		=	2,265.82 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	80 กม.	=	180.82 บาท/ตัน
ราคาวัสดุ+ค่าขนส่ง		=	2,446.64 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	15.35 บาท/ตร.ม.
ความหนา	5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	292.92 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง 1.006

A = ราคายาง Asphaltic Concrete ที่ จ.สุราษฎร์ธานีค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ตัน)

B = ราคาหินที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ลบ.ม.)

6.งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อทกม คสล.=(300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ท่อน.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ท่อน.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (H) (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ (N) บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง บาท/ท่อน		
0.60	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
0.80	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.00	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.20	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00

7 งานตีเส้นจราจร

REFLECTORIZED	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก 4 กก./ตร.ม.	144.00	144.00
ค่าลูกแก้ว 0.50 กก./ตร.ม.	32.00	32.00
ค่าน้ำยา Primer 0.25 กก./ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่ง = 80 กม.	0.81	0.81
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	200.81	200.81
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงาน + เครื่องมือ)	38.00	38.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	238.81	238.81



แบบก่อสร้างถนน ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

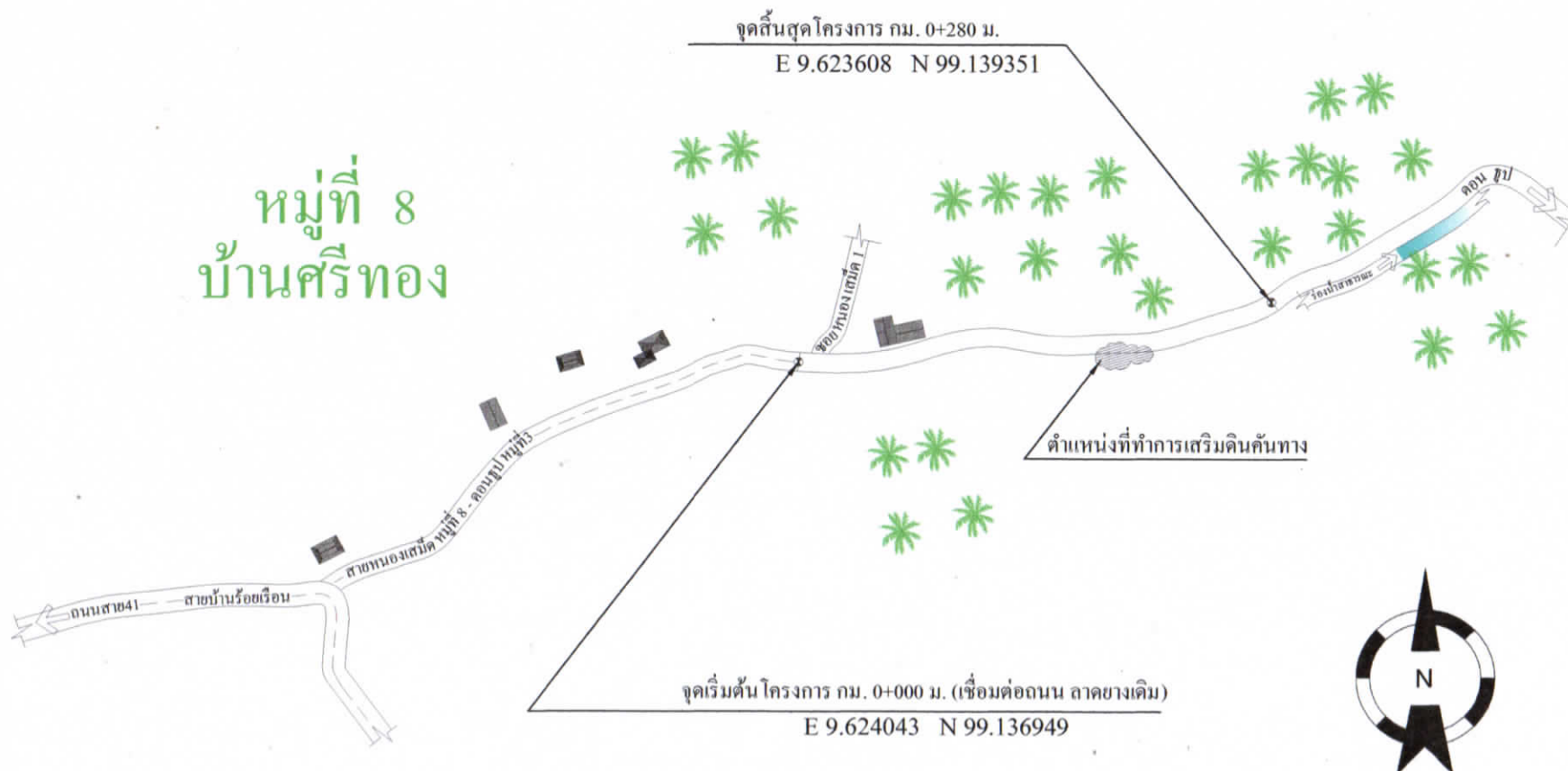
สายหนองเสม็ด หมู่ที่ 8 - คอนรูป หมู่ที่ 3

ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนน ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนองเสม็ด หมู่ที่ 8 - คอนรูป หมู่ที่ 3
ตำบลคันธุลี อำเภотаชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภотаชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยศิริกุล)
ผ.ช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันธุลี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รัตนประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 แผ่นที่ 01/03

หมายเหตุ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันตุก
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยศิริวงศ์ฤทธิ)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันตุก รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เก็บชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันตุก

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รัตนประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันตุก

แสดงแบบ

แบบ ถนนลาดยาง

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 แผ่นที่ 02/03

หมายเหตุ

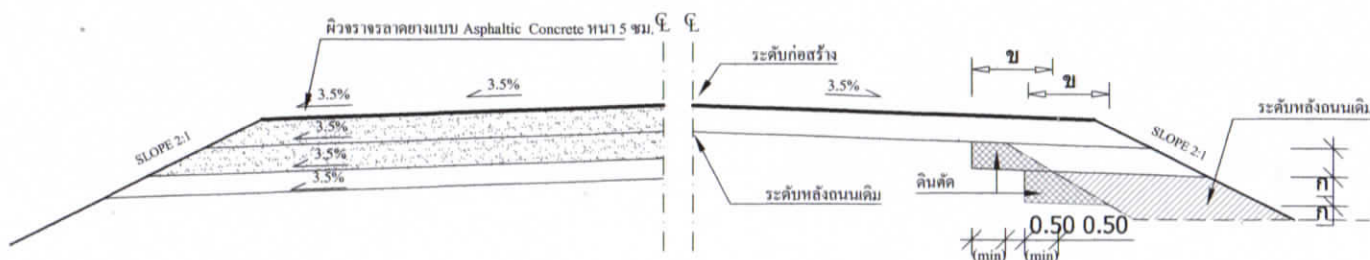
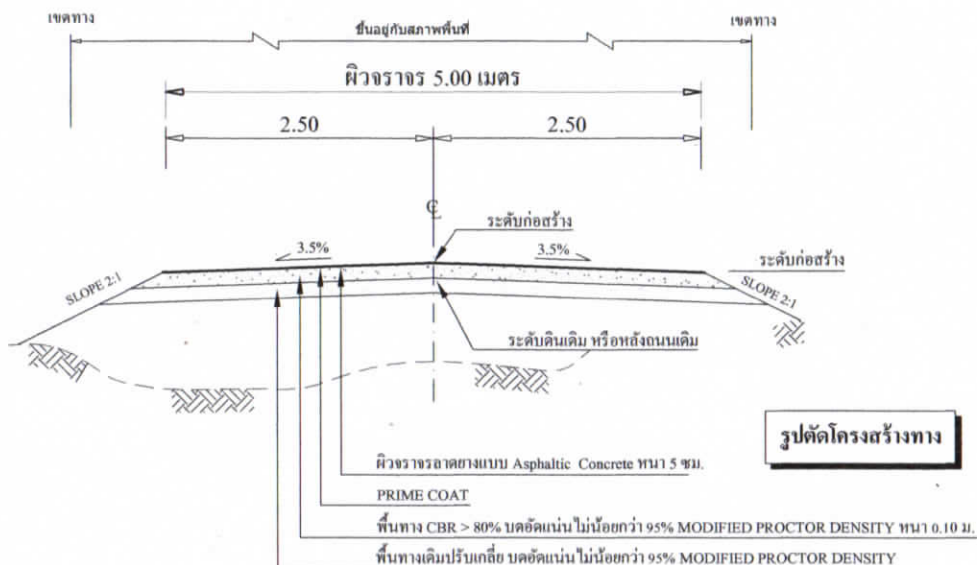
รายการประกอบ

แบบ

- มีค่าต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
- จำนวนชั้นนับในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในคู่มือของคู่มือควบคุมงานก่อสร้าง
 - ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานวางป่าขุดคอได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
- ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%



รายละเอียดการก่อสร้าง

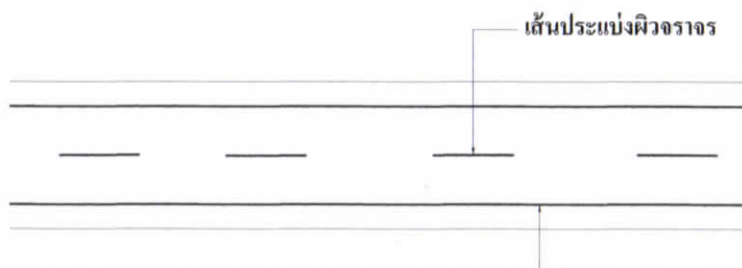
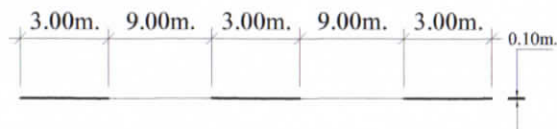
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิม

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



รายการประกอบแบบ

- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องทางจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยศิริภักดิ์)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันธุลี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รัตนประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบ ถนน ลาดยาง

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 แผ่นที่ 03/03

หมายเหตุ