

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete ขยายช่องจราจร ๓ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๘๐๖,๐๐๐.๐๐
 บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการปรับปรุงพื้นทางเดิม กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๙๐ เมตร ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวม ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจร รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนที่ อบต. คันธุลี กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๙๐๓,๐๐๐.๐๐
 บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณราคางานทาง (แบบ ปร.๕)
 - ๖.๒ แบบแสดงรายละเอียดการประมาณราคา (แบบ ปร.๔)
 - ๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์	ประธานกรรมการฯ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี	
๗.๒ นางสาวละลิตา บุญเสือ	กรรมการ
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	
๗.๓ นายมนต์ชัย ใหม่ซ้อน	กรรมการและเลขานุการ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา	

ราคากลางของทางราชการที่จะจ้าง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ข้อสาย ขอย่อยของ 3 ม.13
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 13 ตำบลคันธุลี อำเภอนาทม จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางดินลูกรัง
ระยะทางดำเนินการ 290.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	660,021.06	1.3642	900,400.73	
2	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน			
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			903,900.73	
	คิดเป็นเงินประมาณ			903,000.00	
	ตัวอักษร	เก้าแสนสามพันบาทถ้วน			

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางแล้ว ปรากฏว่าราคากลางสูงกว่าวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

จึงขอใช้วงเงินงบประมาณจ่ายขาดสะสม พ.ศ. 2567 เป็นเงิน 806,000.00 บาท แปรแผนหกพันบาทถ้วน

ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่ 21 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวละลิตา บุญเสื่อ)

ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนต์ชัย ไหมซ้อน)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รักษ์ประสงค์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

เมื่อวันที่ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

สรุปประมาณราคางานทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง

วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ชื่อสายทาง ซอยช่องยูงทอง 3 ม.13

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 13 ตำบลคันธุลี อำเภอนาทน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางดินลูกรัง

ระยะทางดำเนินการ 290.00 เมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	660,021.06	1.3642	900,400.73	
2	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			903,900.73	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			903,000.00	
	ตัวอักษร	เก้าแสนสามพันบาทถ้วน			

ระยะทางดำเนินการ 290.00 เมตร

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,113,793.10 บาท

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายภานุมาศ ชัยดำรงศฤทธิ)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบุญ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบุญ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รักษ์ประสงค์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete ขอยช่องยูงทอง3		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 13 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
ฝ่าย/งาน	กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี		
ประมาณราคาโดย	นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์		
ระยะทางดำเนินการ	290.00	เมตร	วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1.	งานปรับพื้นทางเดิม (ขนาดกลาง)	1,740.00	ตร.ม.	-	3.73	3.73	6,490.20	
2.	งานเสริมดินลูกรังบริเวณสายทาง	80.00	ลบ.ม.	191.48	56.21	247.69	19,814.96	
3.	งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.10 ม.	145.00	ลบ.ม.	719.21	88.88	808.09	117,173.05	
4.	งาน Prime Coat	1,450.00	ตร.ม.	29.68	7.54	37.22	53,969.00	
5.	งานผิวทาง							
	-ผิว Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.	1,450.00	ตร.ม.	292.92	15.35	308.27	446,991.50	
	-ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
6.	งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3							
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
7.	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก							
	- สีเหลือง	7.25	ตร.ม.	200.81	38.00	238.81	1,731.37	
	- สีขาว	58.00	ตร.ม.	200.81	38.00	238.81	13,850.98	
	รวมค่างานต้นทุน						660,021.06	

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา

(นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสายทาง ขอย่อยของทาง 3 ม.13
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 13 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง 290.00 เมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. = 32.74 บาท/ลิตร (ที่ อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
ราคาวัสดุประจำเดือน พฤษภาคม เงินจ่ายล่วงหน้า 0%
เงินประกันผลงานหัก 0%

1	ลูกรัง	อ.ละแม จ.ชุมพร	80.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15	=	34.61	บาท/ลบ.ม.
2	หินคลุก	อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี	327.42	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
3	หินฝุ่น	อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี	338.98	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
4	หินผสม แอสฟัลต์	อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี	346.68	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
5	ยาง CSS-1	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
6	ยาง CSS-1h	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,700.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
7	ยาง AC 60-70	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
8	ยาง CRS-2	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,300.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
9	สีเทอร์โมพลาสติก	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานปรับปรุงทางเดิม

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.73 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ☐ ขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
☒ ขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
☐ ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. งานรองพื้นทางลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 80.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ขุด - ขน = 32.68 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 15 กม. = 34.61 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 80.00 + 32.68 + 34.61 = 147.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- อัตราการยุบตัว = 147.29 x 1.3 = 191.48 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ = 56.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่างานต้นทุน = 191.48 + 56.21 = 247.69 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 327.42 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 100 กม. = 225.82 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 327.42 + 225.82 = 553.24 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- อัตราการยุบตัว = 553.24 x 1.3 = 719.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ = 88.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่างานต้นทุน = 719.21 + 88.88 = 808.09 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานโพร้มโค้ท

- ราคายาง CSS - 1 ที่แหล่ง		=	29,500.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	= 80 กม	=	180.82 บาท/ตัน
- รวมค่ายาง	= 29,500.00 + 180.82	=	29,680.82 บาท/ตัน
- อัตราการใช้อย่าง = 1.0 ลิตร/ตร.ม	= 29,680.82 x 1.0/1,000	=	29.68 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 29.68 + 7.54	=	37.22 บาท/ตร.ม.

5. งานผิวทาง Asphaltic Concrete

Asphaltic Concrete

5.1 Asphaltic Concrete

= F (0.0538a + 0.7445b + 223.87)		=	2,265.82 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	80 กม.	=	180.82 บาท/ตัน
ราคาวัสดุ+ค่าขนส่ง		=	2,446.64 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	15.35 บาท/ตร.ม.
ความหนา	5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	292.92 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง 1.006

A = ราคายาง Asphaltic Concrete ที่ จ.สุราษฎร์ธานีค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ตัน)

B = ราคาหินที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ลบ.ม.)

6.งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อกลม คสล.= (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ท่อน.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ท่อน.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (H) (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ (N) บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง บาท/ท่อน		
0.60	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
0.80	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.00	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
1.20	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00

7 งานตีเส้นจราจร

REFLECTORIZED	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก 4 กก./ตร.ม.	144.00	144.00
ค่าลูกแก้ว 0.50 กก./ตร.ม.	32.00	32.00
ค่าน้ำยา Primer 0.25 กก./ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่ง = 80 กม.	0.81	0.81
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	200.81	200.81
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงาน + เครื่องมือ)	38.00	38.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	238.81	238.81



แบบก่อสร้างถนน ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ซอยช่องยูงทอง 3 หมู่ที่ 13

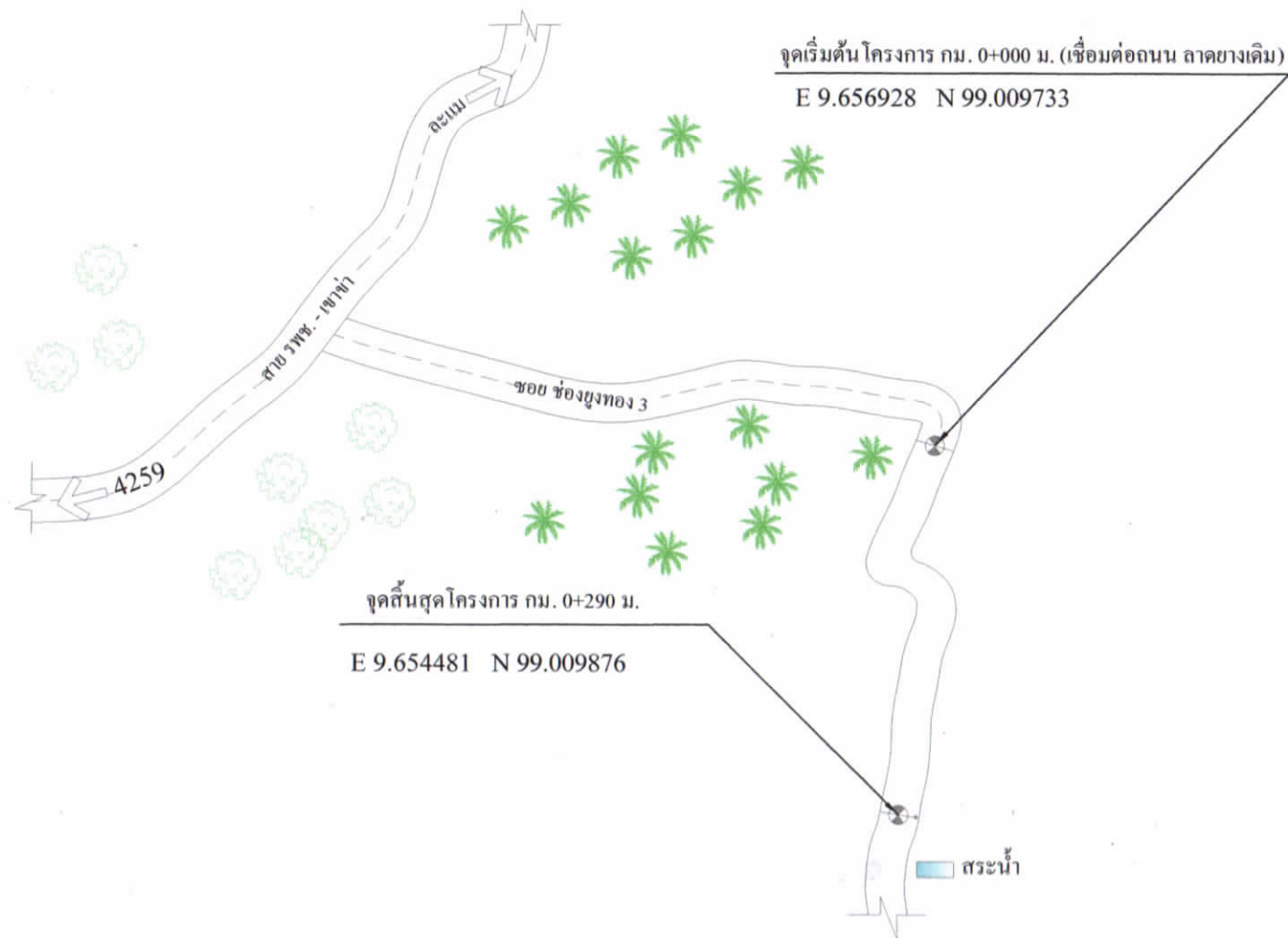
ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนน ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยช่องยางทอง 3 หมู่ที่ 13

ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยดำรงฤทธิ)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันธุลี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รัตนประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 แผ่นที่ 01/03

หมายเหตุ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยดำรงฤทธิ์)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันธุลี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รัตนประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบ ถนนลาดยาง

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 แผ่นที่ 02/03

หมายเหตุ

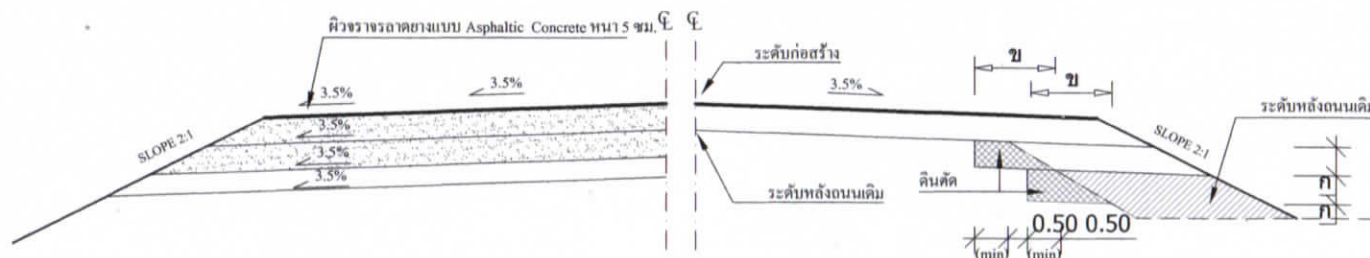
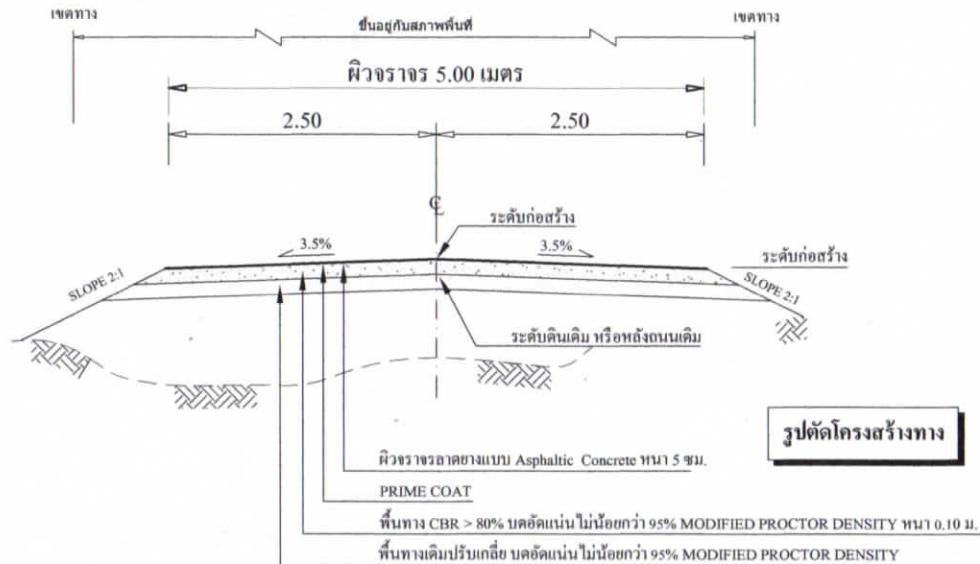
รายการประกอบ

แบบ

- มีค่าต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปให้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบรรดัดดินทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานวางป่าหลุมได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการควาดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบรรดัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการควาดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
- ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบรรดัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิศม
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%



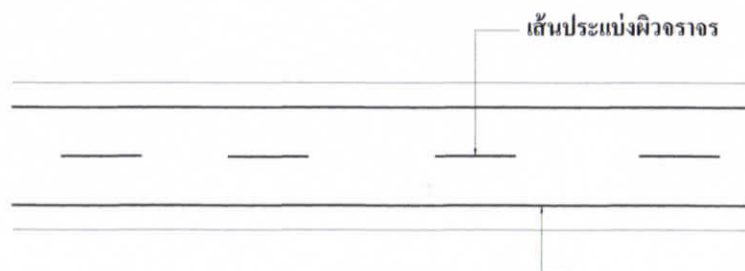
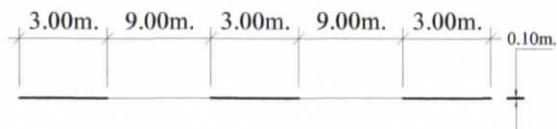
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิม

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



รายการประกอบแบบ

- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสวาททาง 2 ช่องทางจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายภาณุมาศ ชัยศิริวงศ์)
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัด อบต.คันธุลี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ วัชรประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบ ถนน ลาดยาง

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

แผ่นที่ 03/03

หมายเหตุ